

BOSCH
Ideas that work.



OYUN ARABASI

YAPIM TALIMATI

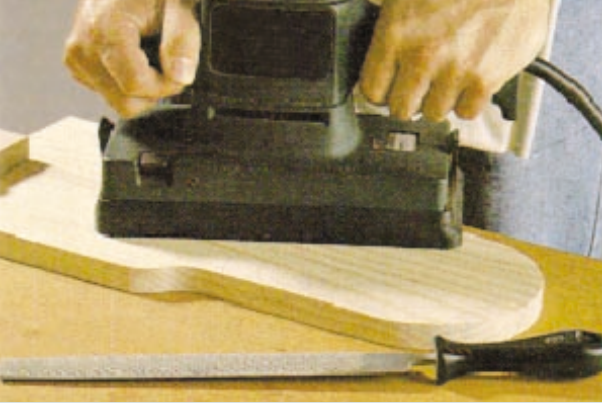


www.bosch-pt.com/help

OYUN ARABASI

YAPIM TALIMATI

Bu oyun arabasını yapabilmeniz için profesyonel donanımlı bir atelyeye veya bir marangozun bilgi ve yeteneklerine sahip olmanız gerekmiyor. Biraz el becerisi, bir matkap, kıl testere ve mümkünse bir titreşimli zımpara ile oyun arabasını rahatça inşa edebilirsiniz. Malzeme olarak her nalburda bulabileceğiniz tutkalı çam ahşap levhayı seçtik. 20 cm genişliğindeki tahta rafları keserek parça listesindeki tüm parçaları rahatça oluşturabilirsiniz. Geriye sadece raminden oluşan yuvarlak çubuklar ve akslar için alüminyum çubuklar kalacaktır. İlk olarak ahşap parçalar tutkalı ahşap levhaları üzerine çizilir (doğru kesmeye çalışarak) ve kıl testere ile kesilir. 1 : 1 ölçüdeki çizimlere sahip detaylı yapım planı yuvarlak ve eğimli biçimli parçalarda size yardımcı olacaktır. Hassas bir tezgahlı daire bıçkısına sahipseniz, pek tabii bunu kullanabilirsiniz.. Fakat kıl testere ile birkaç deneme kesimi yaptıktan sonra farkedeceksiniz: Çok ince kesimlere yönelik iyi bir testere demiri ve düzenli, sakın hareketlerle mükemmel kesim sonuçlarına ulaşabilirsiniz. En iyisi siz kenarları yumuşak bir kurşunkalem ile, çizgileri 'testere ile kestiğinizde' ölçüler doğru olacak şekilde çizin. Hassas dişli bir testere demiri kullanıldığında kesim genişliği, kalın bir kurşunkalem ile çizilen çizginin kalınlığıyla aynı olacaktır. Kenarları, titreşimli zımpara veya bir zımpara takozu ile düzleştirin. Tüm yuvarlak ve eğimli biçimler için ekstra dar bir daire testere demiri kullanın.



Tüm parçalar kesildikten sonra birleştirme işine başlayabilirsiniz. İlk olarak her iki takviye (4) birbirine tutkalanır ve oturma levhasının (1) altına yapıştırılır. Arka panel (2) 120 mm'lik bir çıkıntı oluşturacak şekilde oturma levhasına yapıştırılır ve vidalanır. Bunun için 10 mm'lik bir deliğe 6 mm derinliğinde sokacağınız talaş levha civataları kullanın. Ardından civata deliklerini kavela tahta civataları ile kapatın.

Gerekirse kesilmiş parçaları, üzerinde raspa ile çalıştıktan sonra titreşimli zımpara ile düzleştirin..

Taban levhasının (3) arka panel ile civatalanmasında alttaki civata başları görünür durumda kalabilir. Talaş levha civatalarının kenara yakın takıldığı, aks yatakları (6) gibi noktalarda tahtanın kırılmaması için delme işlemi önceden yapılmalıdır. Direksiyon aksına (10) ve tekerlek akslarına ait farklı deliklerin oluşturulması için bir matkap tezgahı gereklidir. Sadece temiz bir kesimi

OYUN ARABASI

YAPIM TALIMATI



garanti eden, birinci sınıf matkap ucu kullanın. Yapıştırma her tekerlek için iki disk kullanmanızı öneririz: İlk olarak delikleri oluşturun, bu sayede diskleri rahatça bir aksın üzerine itebilir ve parçalar kaymadan kısıkaçlarla presleyerek birleştirebilirsiniz.

Temiz kesim yapan bir ormancı matkabı ile direksiyon ve/veya tekerlek delikleri oluşturulur. (matkap tezgahı).



Direksiyon aksı direksiyon yatağının deliğine (5) yapıştığında (yakl. 55 mm derinliğinde), 20 mm iç çapa sahip bir U-disk üzerine itilir, aks oturma levhasından geçirilir ve hafif bir boşluk kalacak şekilde alt karşı yataktan geçirilerek tespitlenir (9). Bunun için biraz tutkal sürün ve ayrıca bir cıvataı önceden delmiş olduğunu bir deliğe takın. Üst karşı yatağın, direksiyon simidinin ve arka aks yatağının tespitlenme-

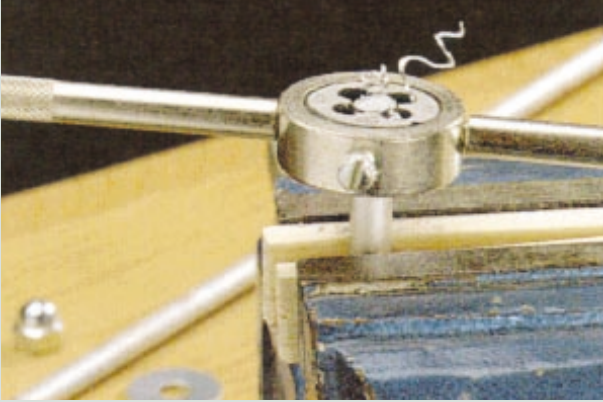
Tahta çubuktaki iki adet çivi ile tekerlek diskleri kolay ca açılabilir. Ardından kıl testere ile kesin. Daire teste re demirleri kullanın.

sonra, oyun arabasının yapımı neredeyse tamamlanmıştır.

OYUN ARABASI

YAPIM TALIMATI

'yi bir öneri: Genellikle 20 mm'lik yuvarlak ahşaplar kurumadan sonra biraz inceler ve 20 mm'lik bir deliğe aşırı gevşek kalır. Bu durumda tutkallama esnasında tutkal ile çok iyi uyum sağlayacak bir parça gazete kağıdı yerleştirin - bağlantı çok sağlam olacaktır.



Artık tekerleklerin montajına geçebiliriz. Akslar için alüminyum yuvarlak çubuklar seçmiştik. Bu malzeme hem oldukça sağlamdır, hem de kolayca kesilebilir ve vida dişleri yerleştirilebilir. Ve yapılışı: Aksın bir tarafında bir başlık somununu sağlam bir şekilde takabileceğiniz kadar vida dişini kesin. Bir tekerleği U-diskleri ile üzerine itin

Suda çözülebilen bir tahta eskitme maddesi ile tekerlekler güçlü bir kırmızı renk verebilirsiniz; ardından renksiz cila sürün. Çocuk oyuncaklarında sadece zehirsiz boya ve cila kullanın!.

ve aksı aks veveya direksiyon yatağına yerleştirin. Diğer tarafta da U-disklerini ve tekerleği takın, aksın kısaltılması için gerekli olan işareti yerleştirin. İkinci vida dişini kesildikten ve buraya da başlık somunu takıldıktan sonra, tekerlekler ve U-diskler arasında yeterli miktarda boşluk kalmalıdır.

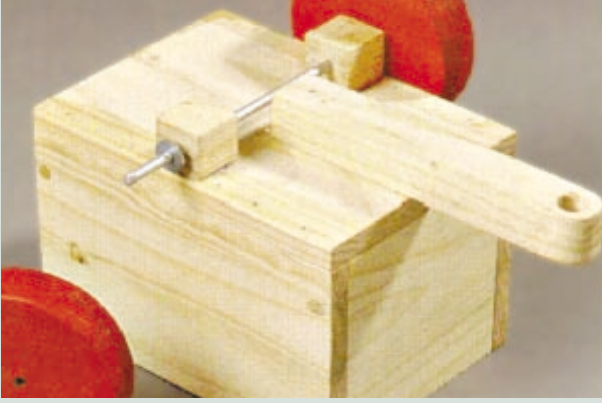


Alüminyum aksa süreceğiniz biraz mum, tekerleklerin daha rahat dönmesini sağlayacaktır. Römorkun montajında da, oyun arabasındaki uyarılar geçerlidir. Burada da kavela ahşapları ile örtülmüş olan, yuvarlak cıvata bağlantıları bulunmaktadır.

Diş açmak için sert tahta eklerine sahip alüminyum çubukları mengeneyle takın.

OYUN ARABASI

YAPIM TALIMATI



üzey çalışmaları için sadece zehirsiz cilaları ve boyaları kullanın! Tekerlekler tarafımızdan kırmızı renge boyanmış, çam tahtasına ise sadece balmumu balsamı sürülmüştür. Oyun arabası bahçede veya terasta, daha çetin koşullarda kullanılacaksa çelik akslar kullanılabilir ve tahta tekerlekler yerine uygun plastik tekerlekler monte edilebilir.

Ve tekerleklerin montajı: U-diskler tekerlek, şasi ve başlık somunları arasında gerekli mesafeyi ve rahat hareketi sağlamaktadır.

OYUN ARABASI

YAPIM TALIMATI

OYUN ARABASI

MALZEME LİSTESİ

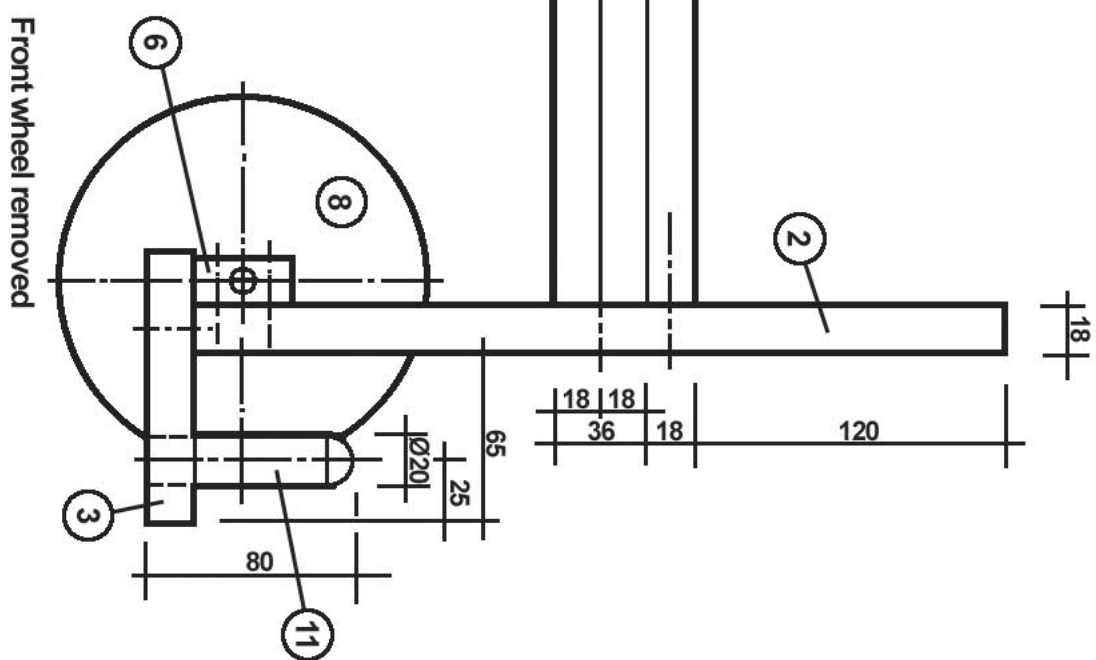
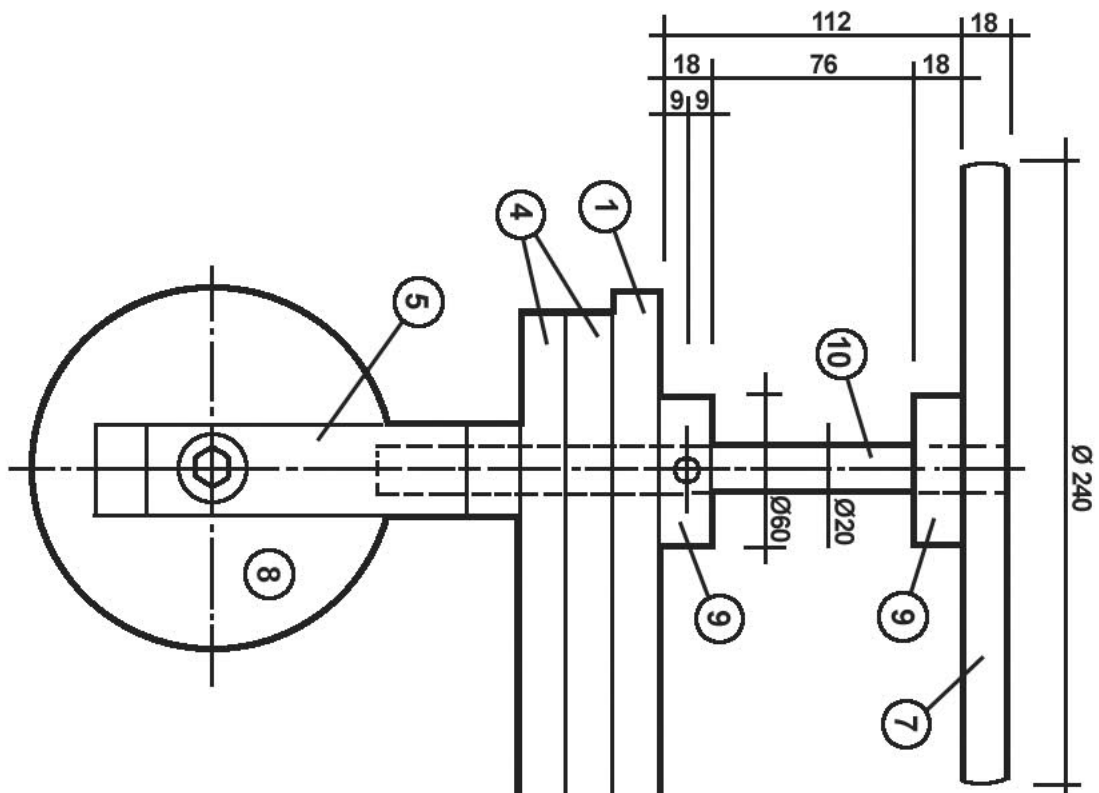
Poz.	Sayı	Tarif	mm olarak ölçü	Malzeme Sürüş arabası
1	1	Oturma levhası	440 x 200	Çam, kalınlık 18 mm
2	1	Arka panel	310 x 200	
3	1	Taban levhası	200 x 105	
4	2	Takviye	430 x 60	
5	2	Direksiyon yatağı	160 x 80	
6	2	Aks yatağı	60 x 38	
7	1	Direksiyon simidi	ø 240	
8	8	Tekerlek diskleri	ø 140	
9	2	Karşı yatak	ø 60	
			ø 20	
10	1	Direksiyon aksı	uzunluk 240	Ramin ø 20 mm
11	1	Debriyaj mili	uzunluk 80	

her biri 1 alüminyum çubuk, ø 8 mm, uzunluk 181 mm ve 305 mm; 4 Başlık somunu M8, alçak form, DIN 917; 10 disk M8 için; 1 U-diski, iç çap yakl. 20 mm; Talaş levha vidaları; 5 Ahşap tapa; çiviler; ahşap tutkalı.

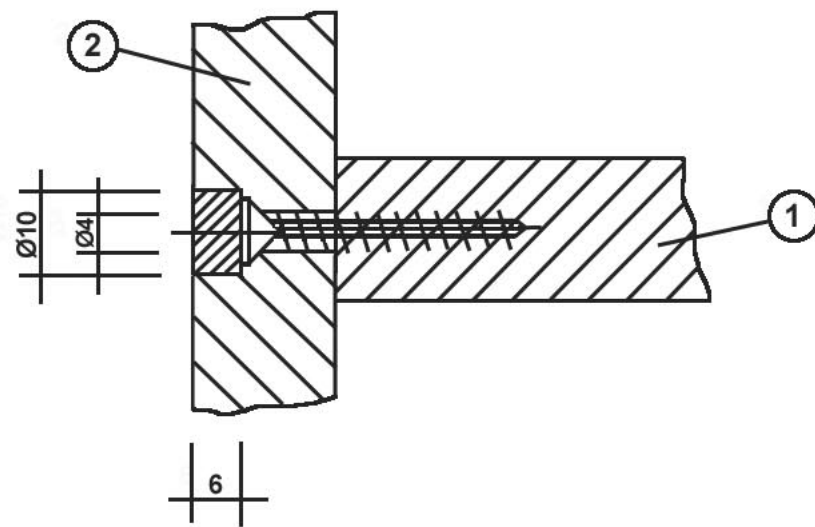
Römork

1	1	Taban levhası	280 x 200	Çam, kalınlık 18 mm
2	2	Yan paneller	280 x 160	
3	2	Ön paneller	164 x 160	
4	2	Çeki kolu parçası	260 x 40	
5	4	Aks yatağı	40 x 40	
6	4	Tekerlek diskleri	ø 140	

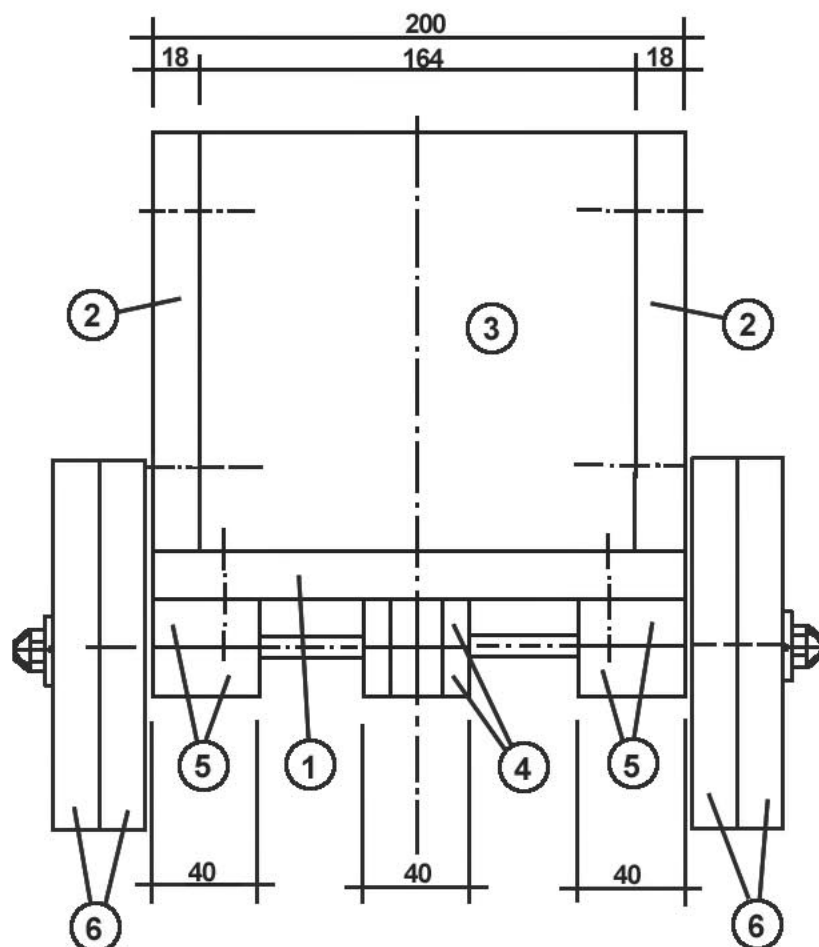
1 Alüminyum çubuk ø 8 x 301 mm; 2 Başlık somunu M8, alçak form, DIN 917; 4 M8 için U-diskler; talaş levha vidaları; 8 tahta tapa; çivi; ahşap tutkalı.

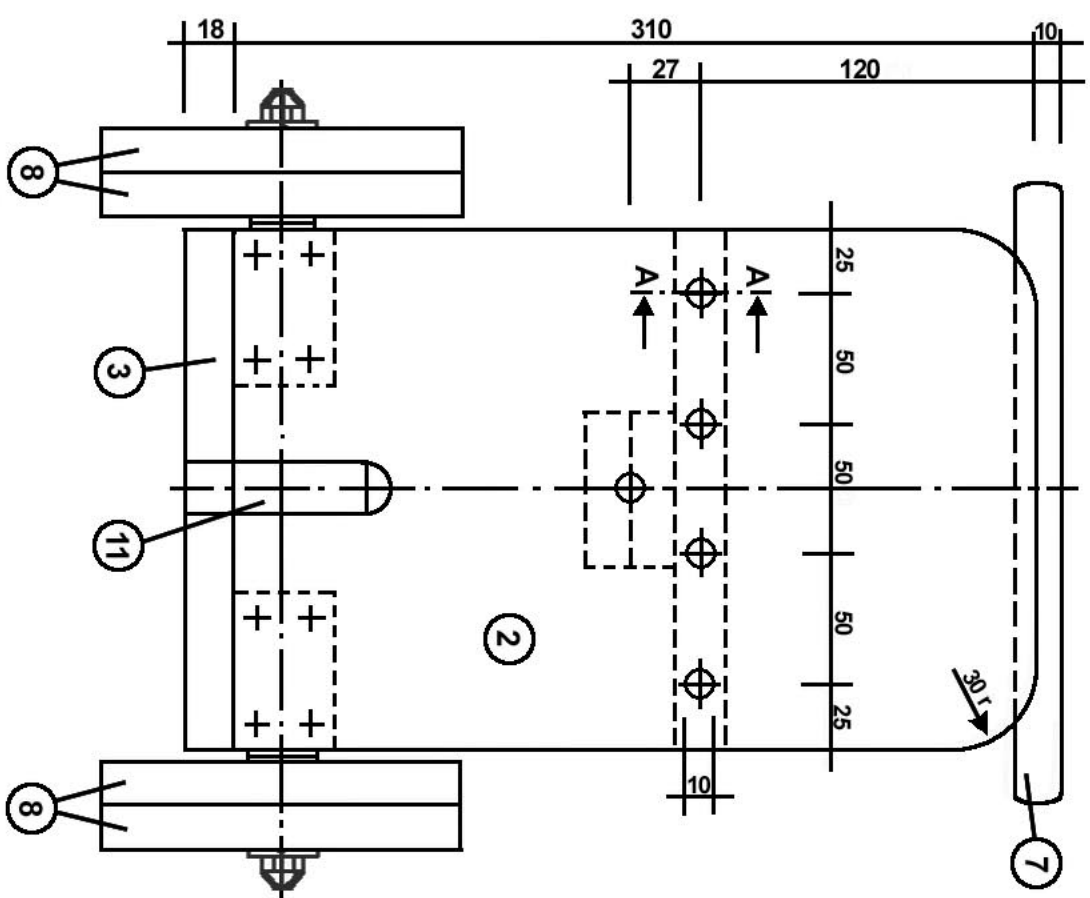
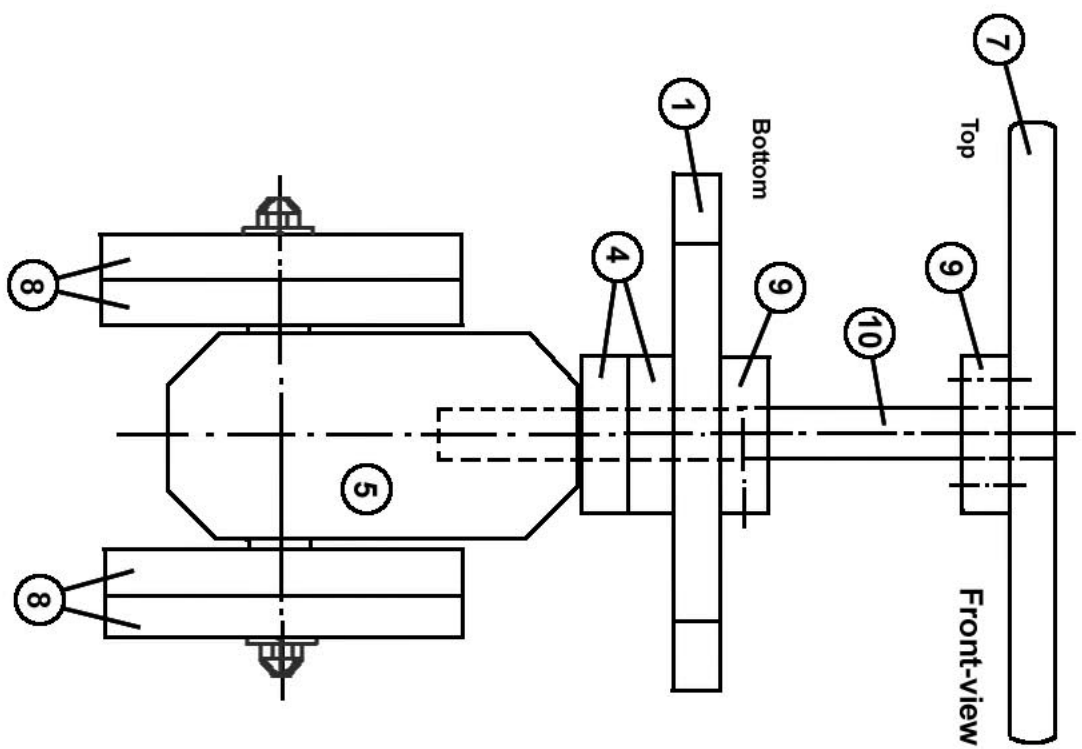


Partial section A - A



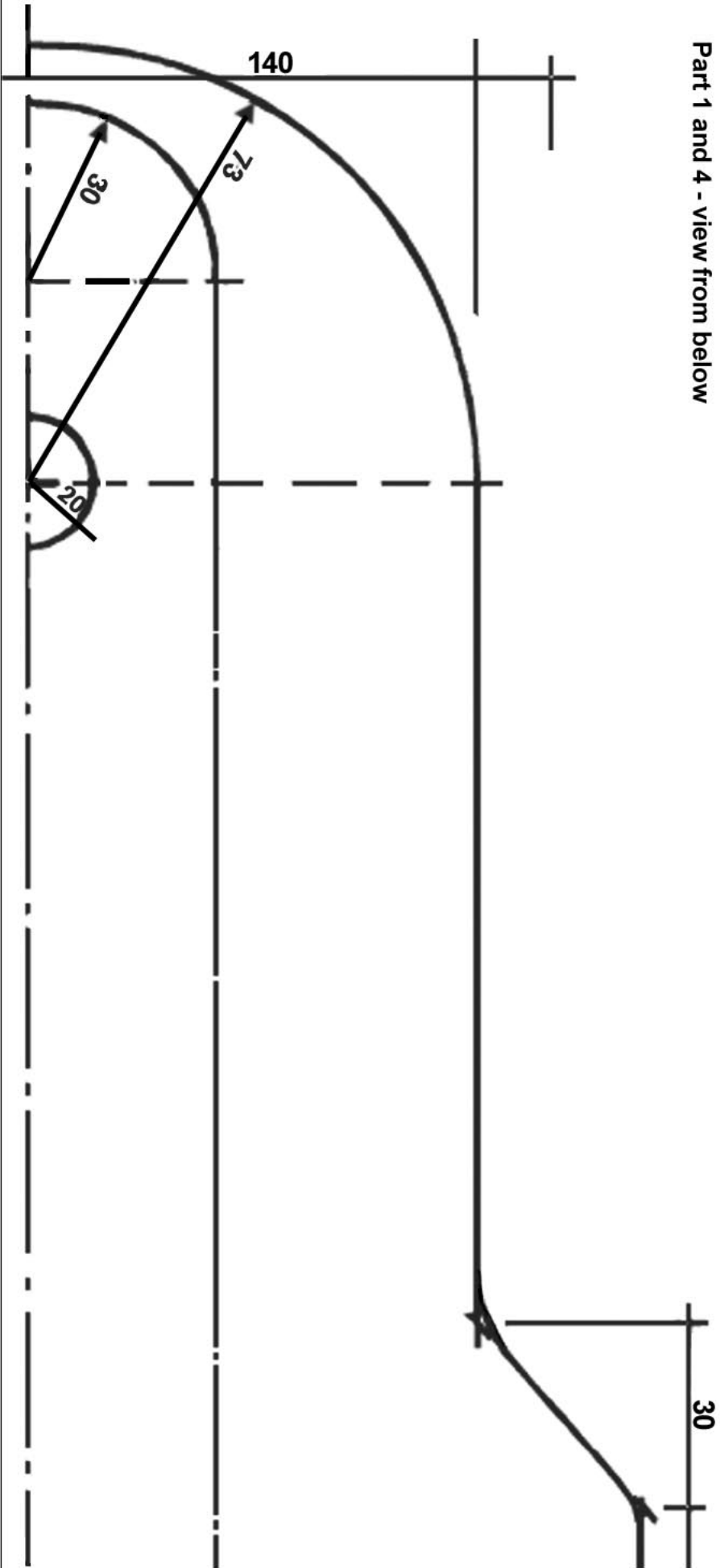
Trailer

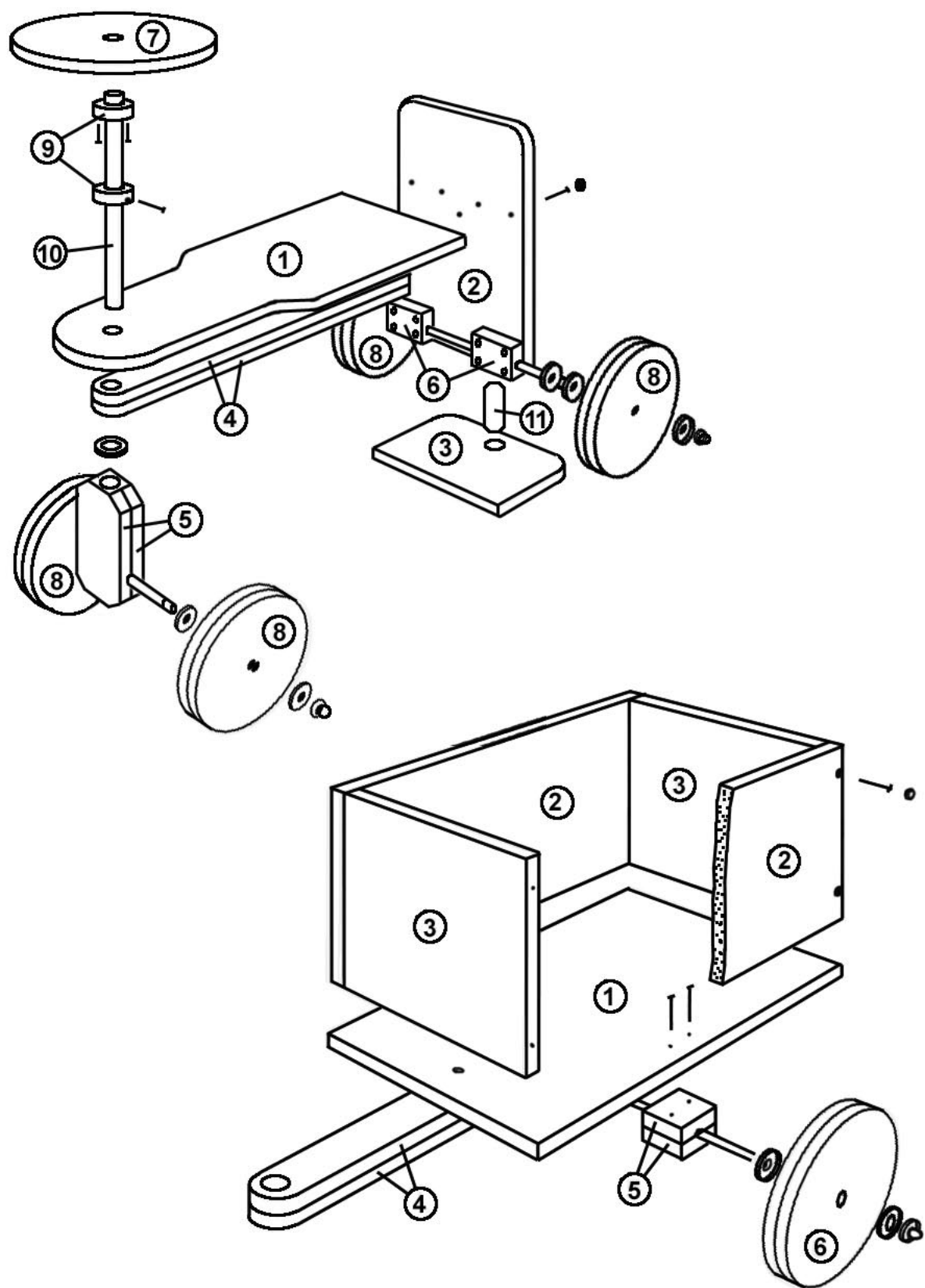




1/2

Part 1 and 4 - view from below





2/2

