

**BOSCH**  
Ideas that work.



# GUIDA ALLA COSTRUZIONE DI UN MODELLINO DI AEREO



[www.bosch-pt.com/help](http://www.bosch-pt.com/help)

# GUIDA ALLA COSTRUZIONE DI UN MODELLINO DI AEREO

Se si è in cerca di un'idea originale per un regalo, ecco a proposito la guida per la costruzione di un biplano aerodinamico in legno di pino. Lavorare il legno non presenta grossi problemi per chi si dedica al fai da te, un po' più complessa sarà soltanto la tornitura della fusoliera. Per essere assolutamente sicuri di procedere con precisione, stampate il piano di costruzione. Poi l'elenco delle parti, dopo di che la riproduzione sarà realizzata a colpo sicuro.



La creazione della fusoliera è un po' più impegnativa. Si dovrà tornire un legno squadrato con dimensioni 60 x 60 mm in modo tale da creare anteriormente un assottigliamento lungo 50 mm. 70 mm del legno saranno lasciati intatti, mentre si tornerà ancora un po' la parte posteriore per assottigliarla. Anteriormente si può eseguire un'incisione per accennare alla presenza del motore sul biplano.

tornitura della fusoliera del biplano da un legno squadrato.



Per questi semplici lavori di tornitura, non è strettamente necessario avere un grosso tornio. Infatti bastano dispositivi per la tornitura azionabili con il trapano. Una volta preparata la fusoliera, si procederà con il taglio della superficie portante. Per gli arrotondamenti serve il seghetto alternativo con lama per tagli curvi.

taglio delle superfici d'appoggio sulla con la sega circolare da tavolo e arrotondamento delle estremità con il seghetto alternativo.

# GUIDA ALLA COSTRUZIONE DI UN MODELLINO DI AEREO



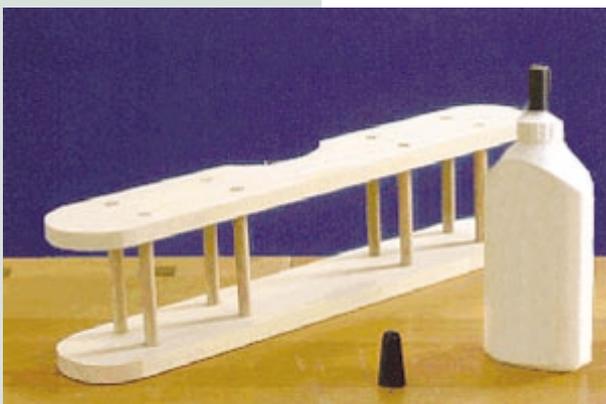
Infine, con l'aiuto del trapano a colonna, si preparano i fori per l'attacco del sostegno della superficie portante. Una volta incollate le due superfici portanti con gli otto sostegni in tutto, si crea il carrello e si incolla al di sotto in posizione centrale.

sulla mola cilindro di levigatura del trapano fissato al supporto di foratura si eseguono gli arrotondamenti.



A questo punto bisogna preparare ancora la fusoliera per collegarla alle superfici portanti.

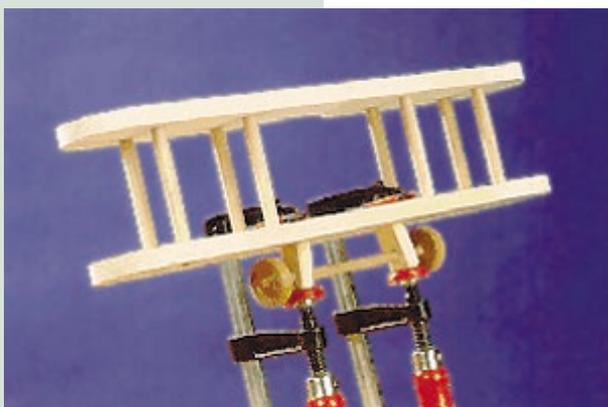
anche per eseguire i fori per i supporti delle superfici d'appoggio si utilizza il trapano fissato al supporto. Appoggiare il pezzo in lavorazione sempre su un tavolo da lavoro.



Su un lato a scelta del legno lasciato intatto, segare un pezzo di 60 mm di larghezza e 10 mm di profondità, in cui verrà incollata la superficie portante.

dopo aver preparato le due superfici, quella superiore avrà anche uno spazio libero a semicerchio, si dovranno incollare con i supporti di 90 mm.

# GUIDA ALLA COSTRUZIONE DI UN MODELLINO DI AEREO



Sul lato opposto della fusoliera, eseguire una cavità con diametro 30 mm e profondità 20 mm, in modo tale che rimanga centrale rispetto ai bordi posteriori della superficie d'appoggio. In questo modo si pratica una cavità per il sedile del pilota.

bisellare il cuscinetto portante con un angolo di 15°, eseguire i fori per gli assi e incollare il carrello.



Perché il pilota abbia una certa "libertà per la testa", la superficie superiore in questo settore, come si vede, ha uno spazio semicircolare. Si può creare un pilota con una pallina di legno o una figura adatta in plastica da incollare nella cavità.

la parte inferiore della fusoliera ha uno spazio profondo 10 mm per attaccare la superficie inferiore.



Sull'estremità posteriore della fusoliera, sarà necessario creare ancora una chiusura per l'attacco del timone. Una volta incollati anche questi due elementi, rimane da creare l'elica.

una volta collegata la fusoliera con le superfici, si può incollare l'asse dell'elica.

# GUIDA ALLA COSTRUZIONE DI UN MODELLINO DI AEREO



Bisellare il pezzo grezzo con una raspa e arrotondare le estremità, quindi rifinire con carta abrasiva. Per l'asse dell'elica, utilizzare un pezzo di legno arrotondato lungo 6 mm.

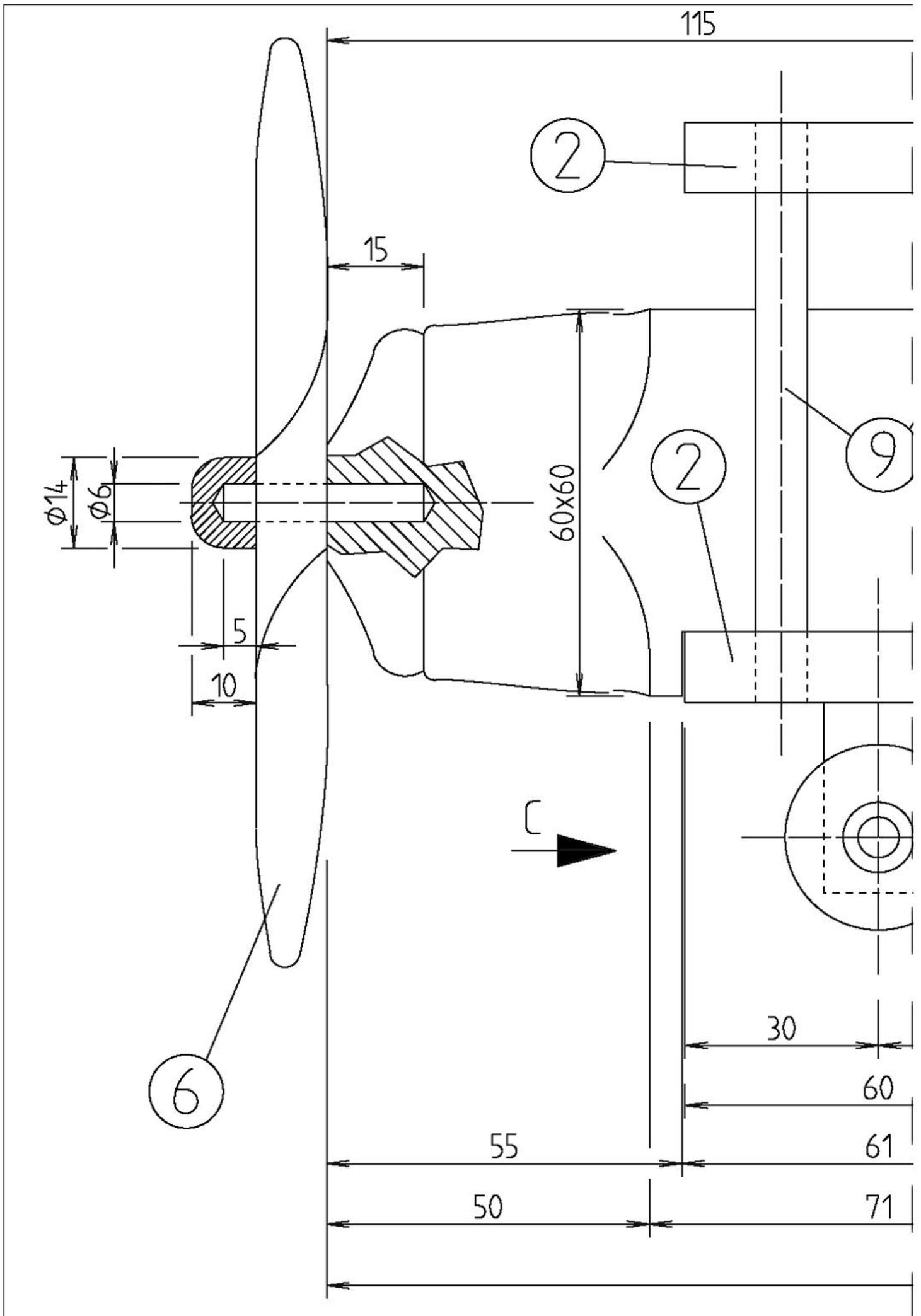
Il modello del biplano in legno naturale è molto gradevole. Si può strofinare la superficie levigata con un po' di olio di lino o trattare con balsamo alla cera d'api.

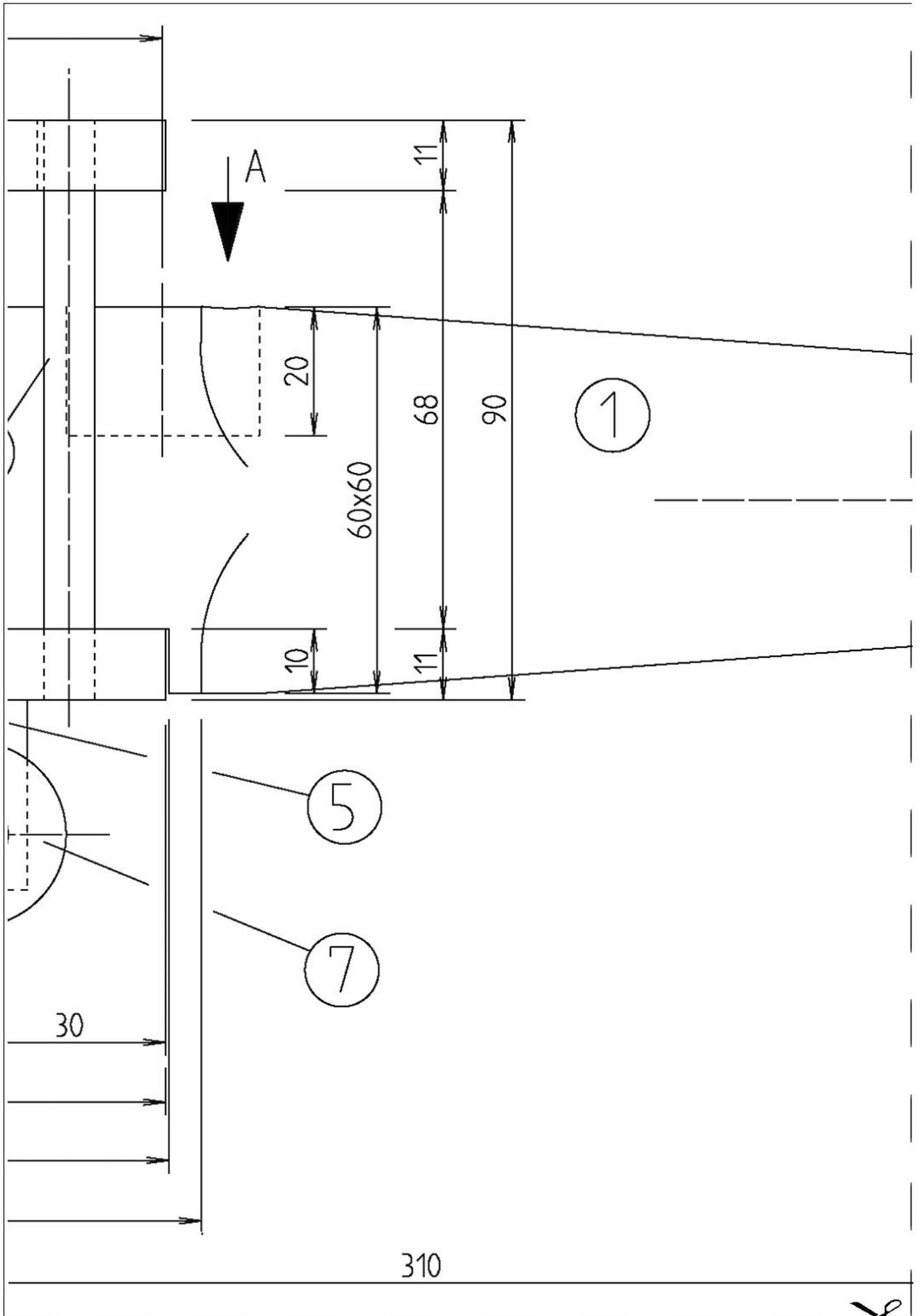
## ELENCO DEI MATERIALI MODELLINO DI AEREO

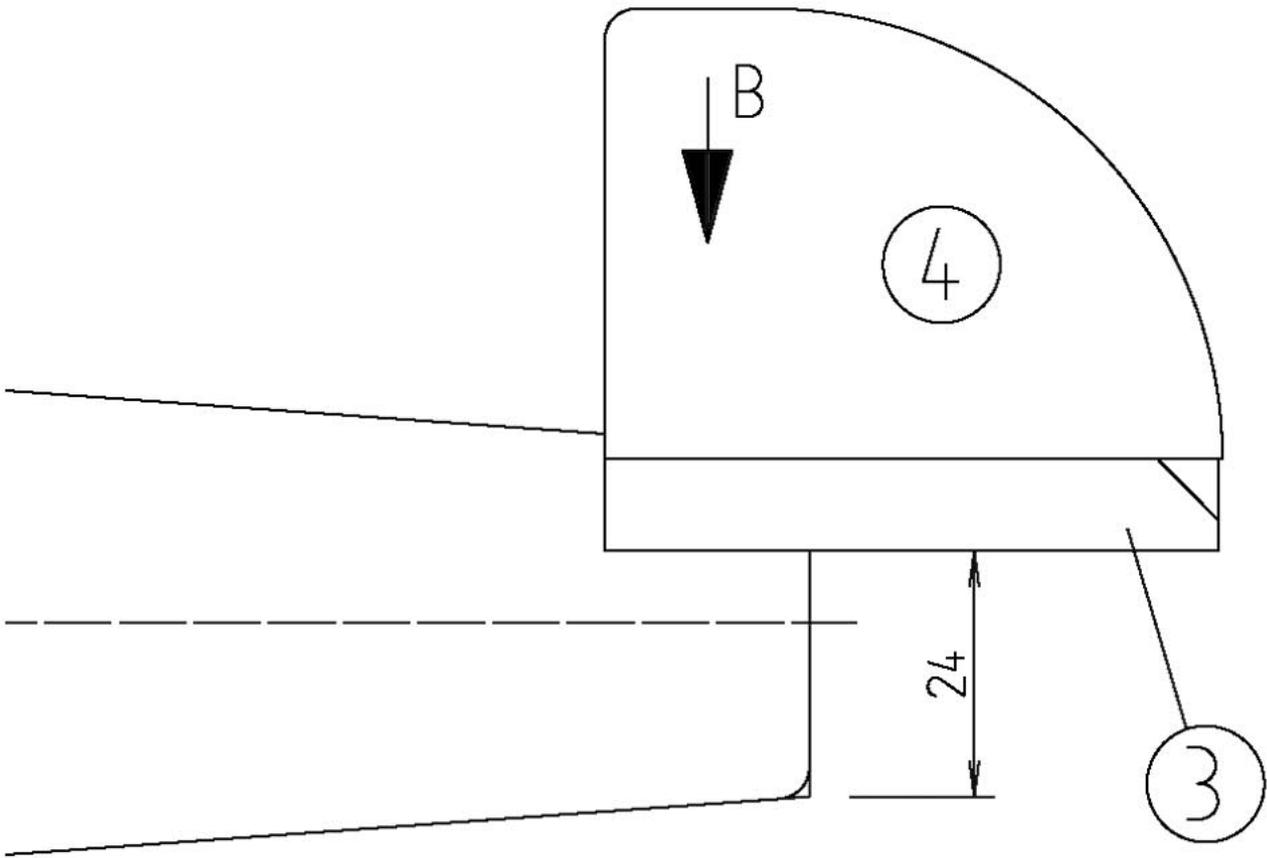
Pos.	Fig.	Descrizione	Misura in mm	Materiale
1	1	fusoliera	310 lung	pino 60 x 60 mm
2	2	superfici	374 x 60	pino 11 mm di spess.
3	1	parte orizzontale timone	104 x 60	pino 9 mm di spess.
4	1	parte verticale timone	60 x 44	
5	2	cuscinetto assi	32 x 17	pino 10 mm di spess.
6	1	elica	144 x 20	pino 11 mm di spess.
7	2	ruote	ø 29	faggio 9 mm di spess.
8	1	assi	148 lung	faggio ø 6 mm
9	8	supp. superfici	90 lung	faggio ø 8 mm

1 tassello legno ø 6 x 30 mm (asse elica); chiusura ø 14 x 10 di spess.; legno incollato.  
Costo del materiale ca. 5 euro

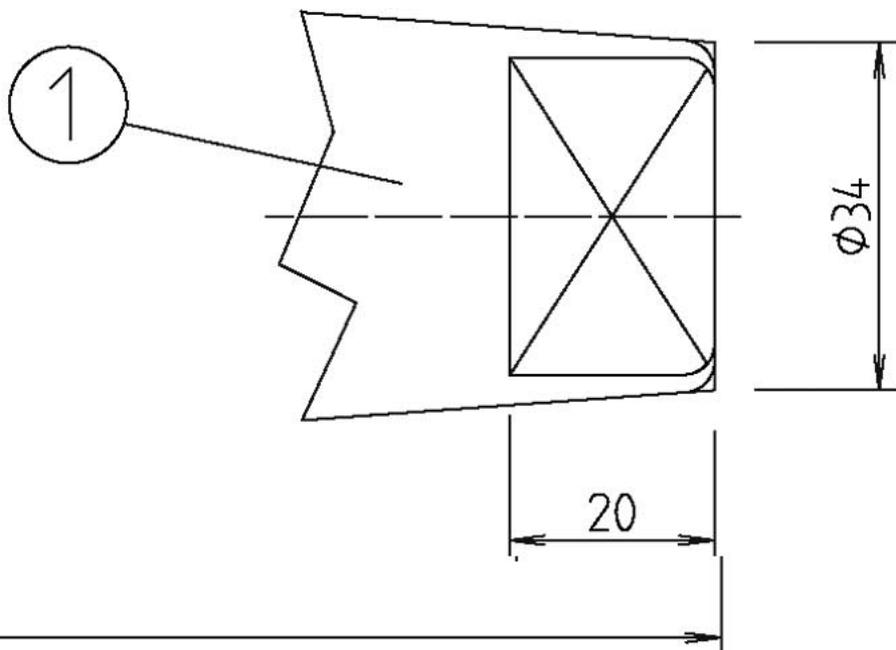




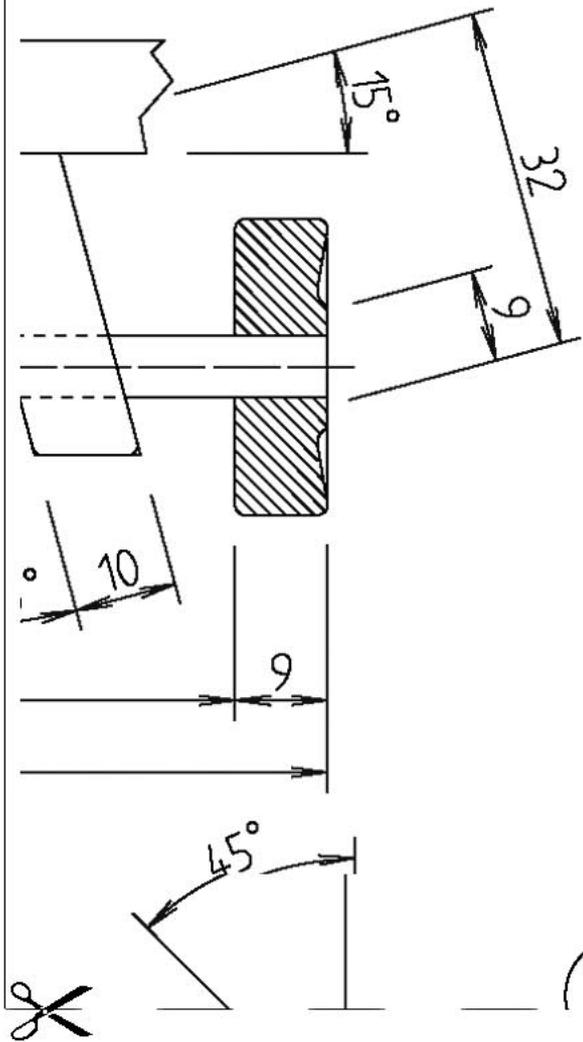




View-B, without Pos. 3 + 4

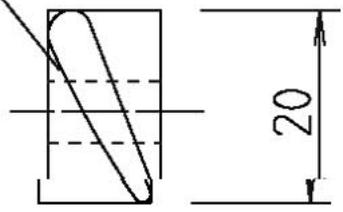
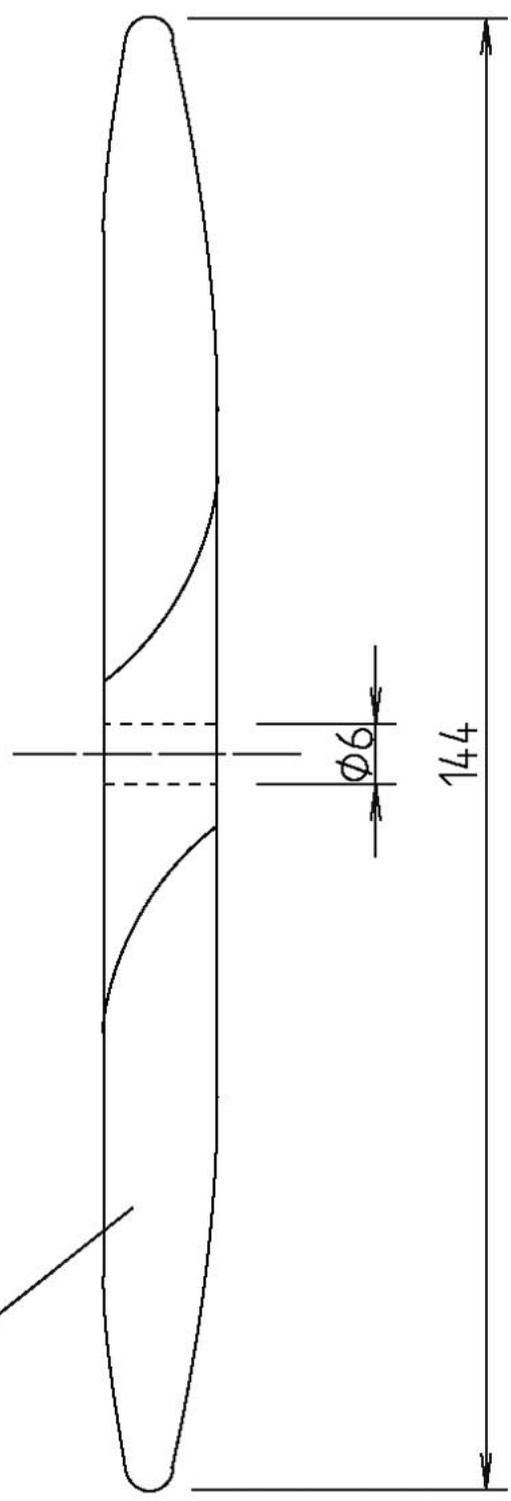


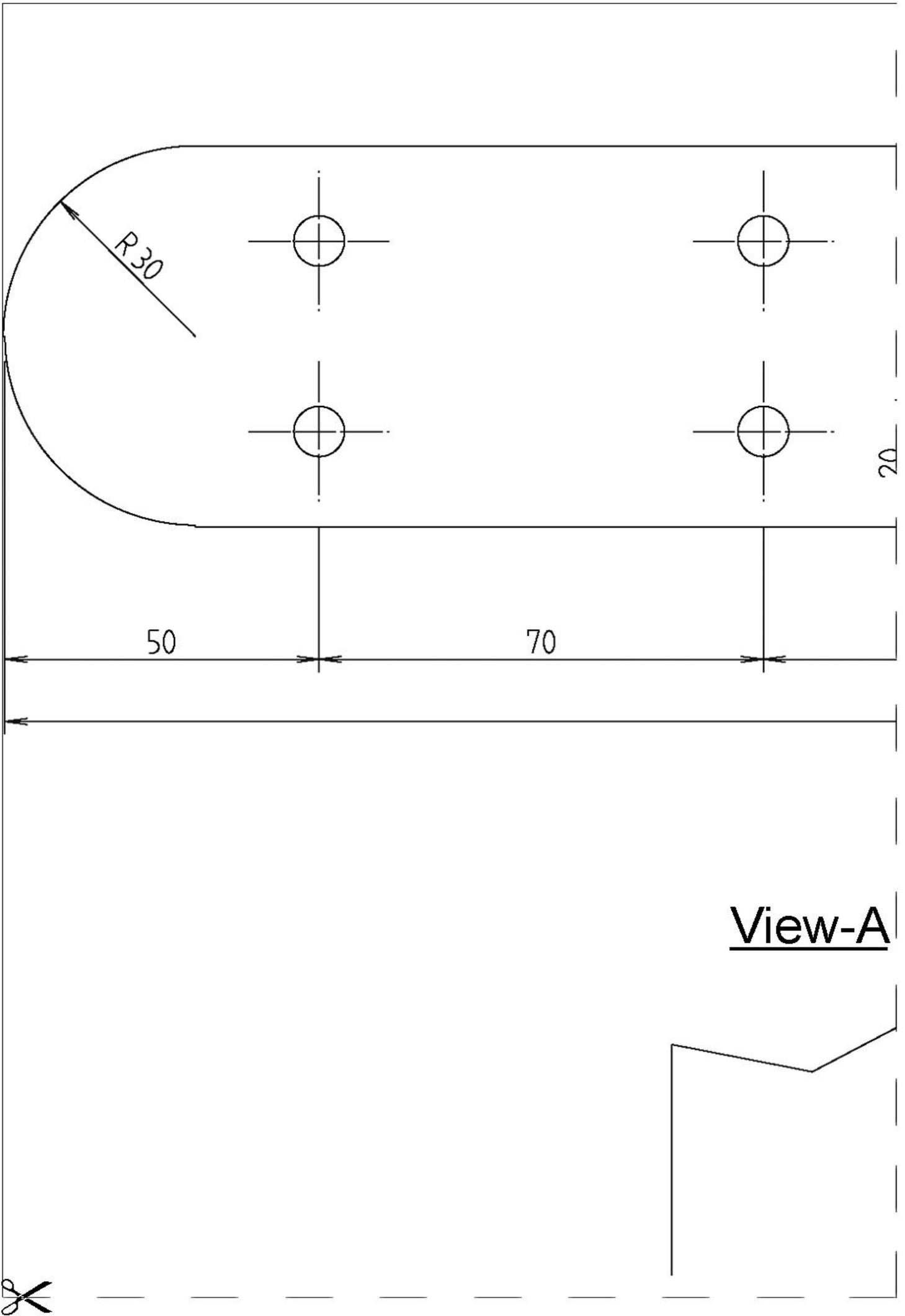


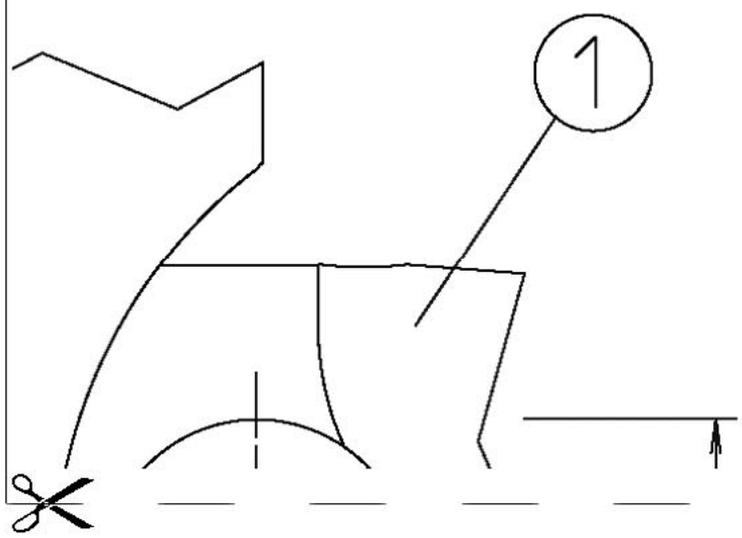
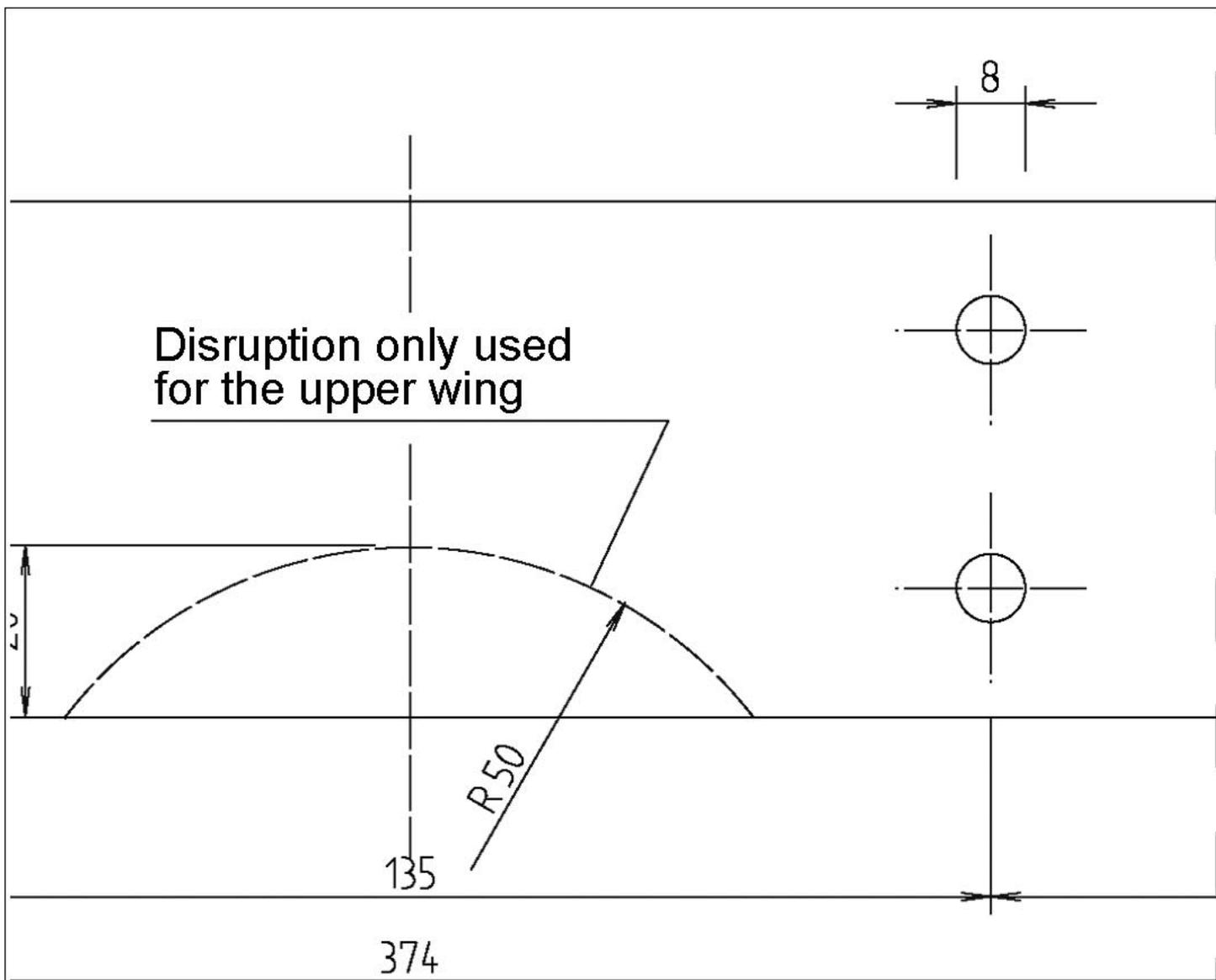


(3)

(6)

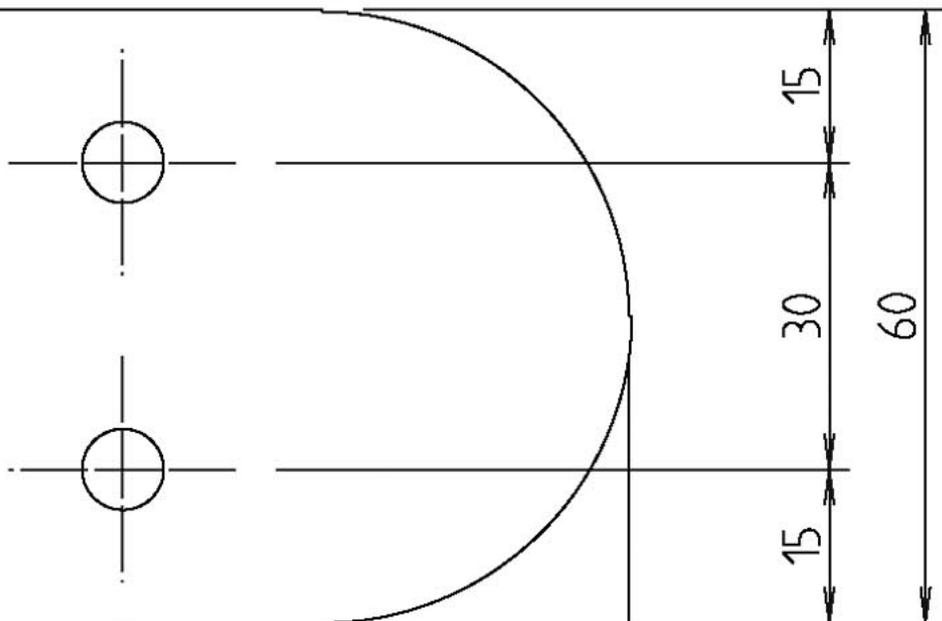








②



70

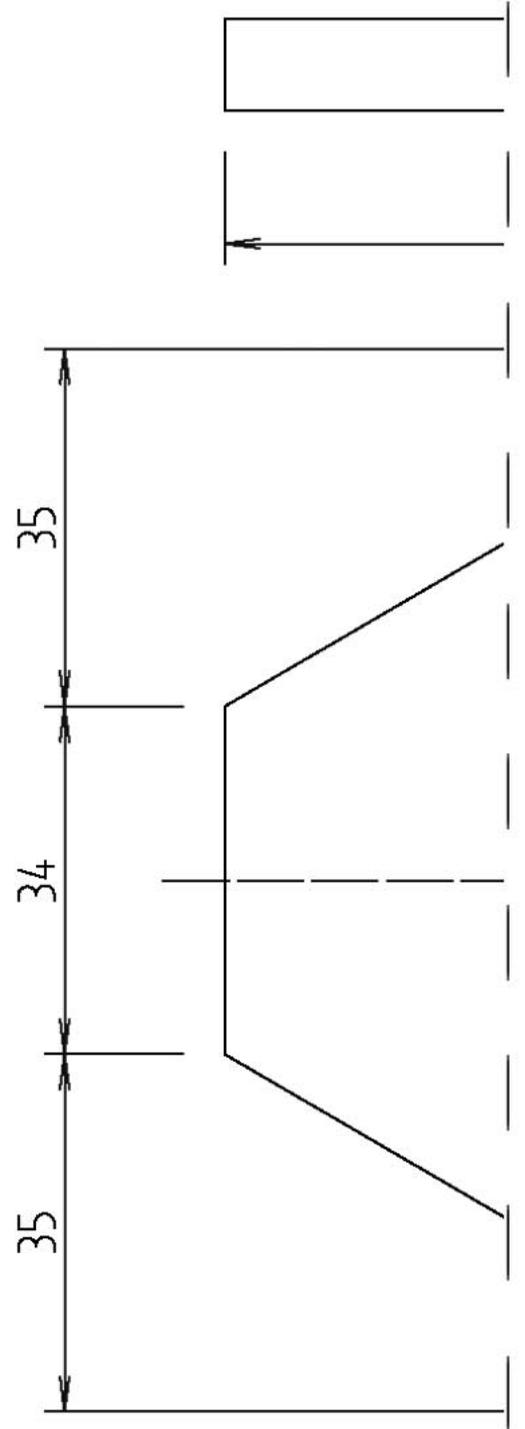
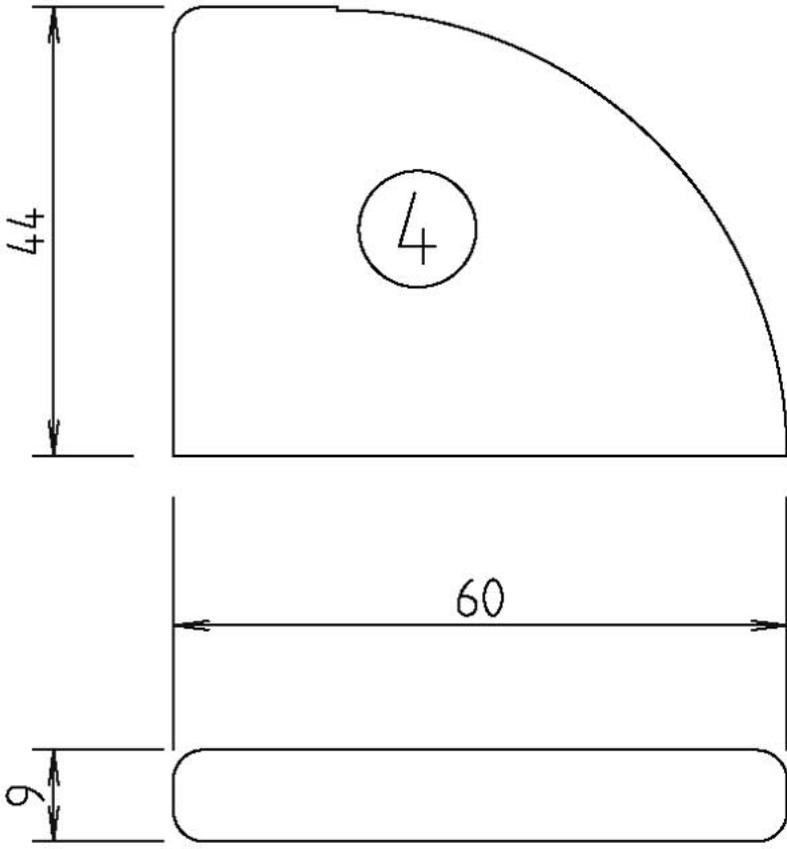
50

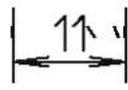
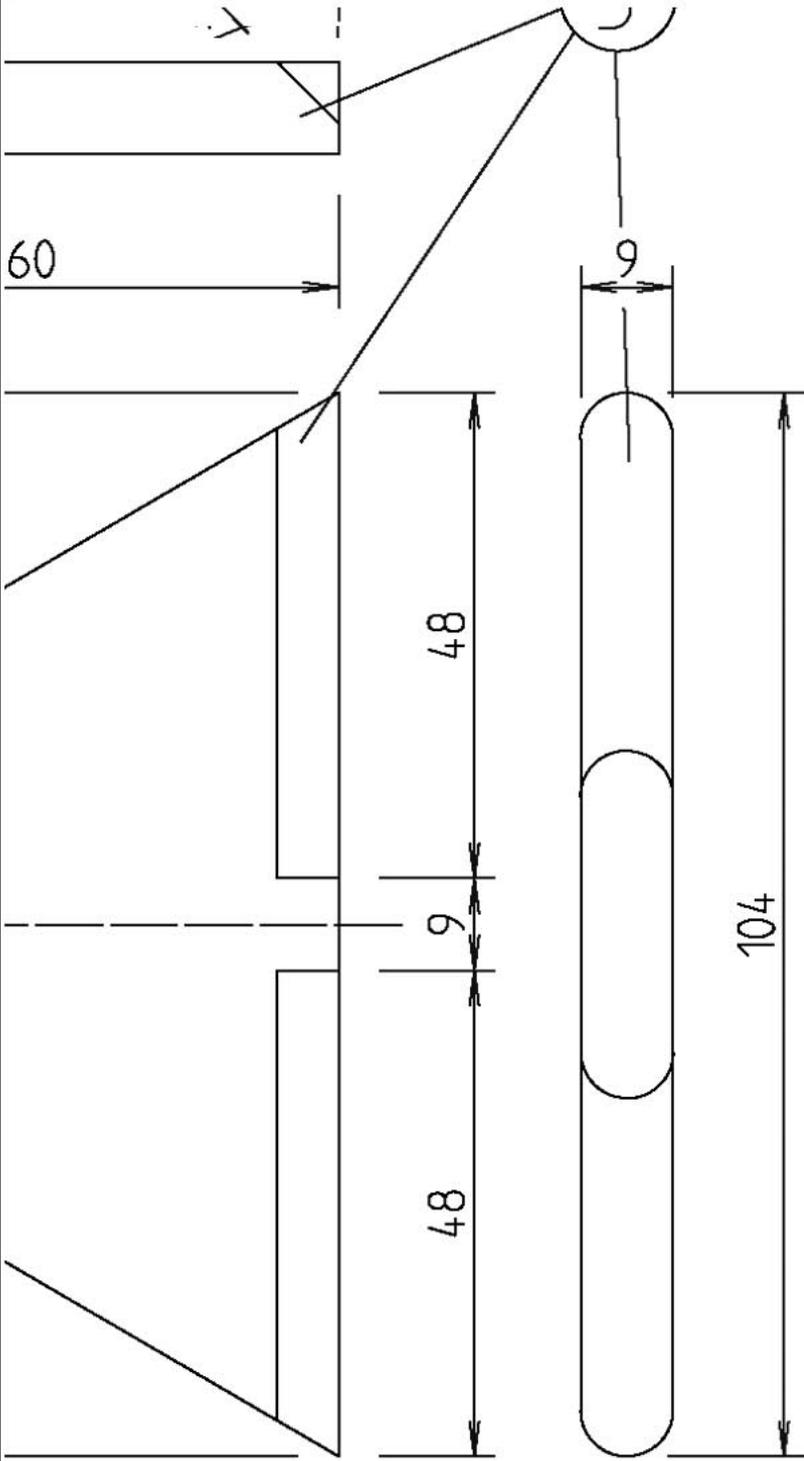
15

30

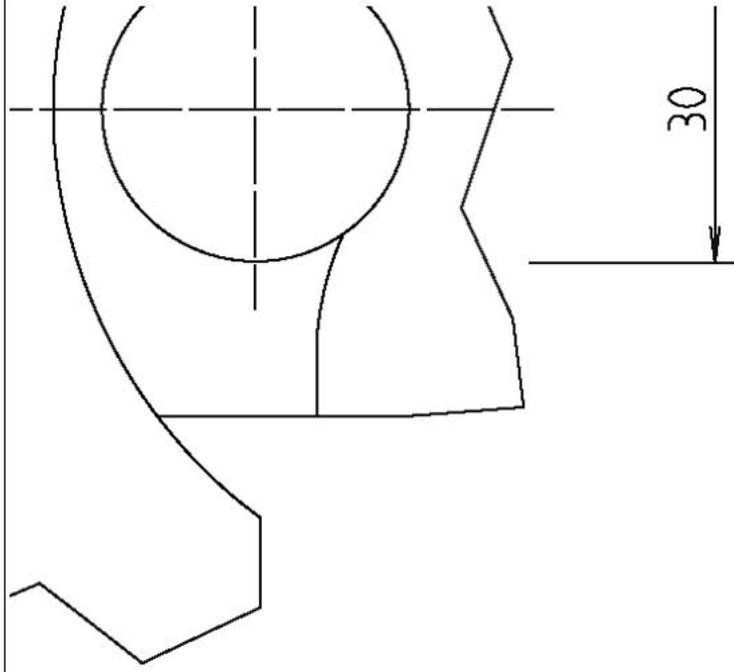
15

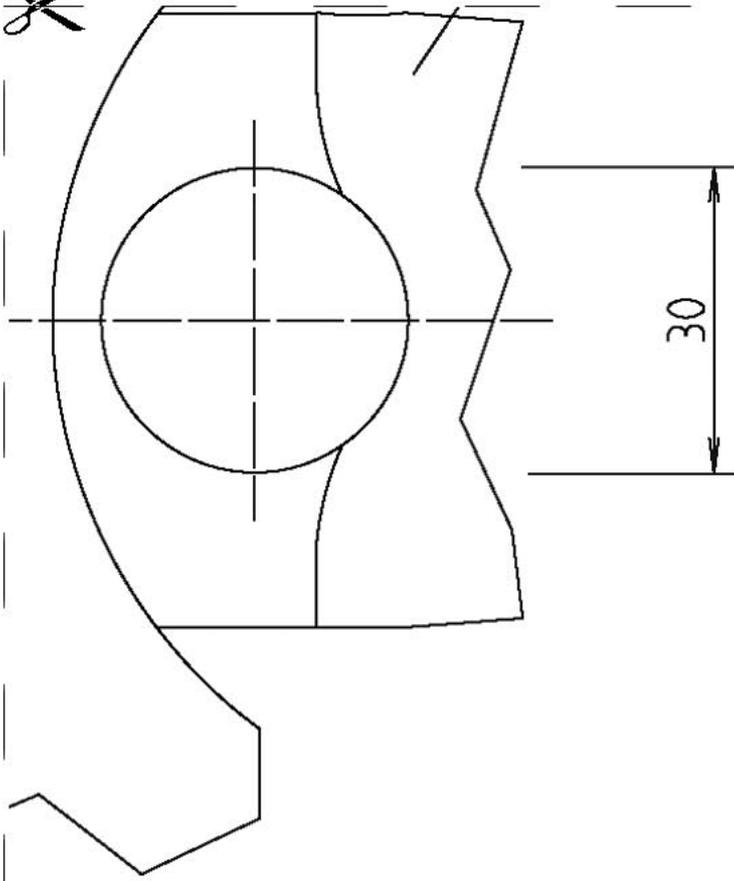
60





w





12