



NOTICE DE CONSTRUCTION POUR **CAMION EN BOIS**



NOTICE DE CONSTRUCTION POUR CAMION EN BOIS

Vous n'avez pas besoin d'atelier de professionnel et encore moins les connaissances et aptitudes d'un menuisier pour confectionner le camion en bois. Avec un peu d'habileté, une perceuse, une scie sauteuse et éventuellement une ponceuse vibrante, on y arrive facilement. Nous avons choisi comme matériau des plaques en bois collé de pin comme on en trouve dans n'importe quel magasin de bricolage. Découper toutes les pièces indiquées dans la liste de matériel à partir de planches d'une largeur de 20 cm. La construction nécessite encore des barres rondes en ramin et des barres en aluminium pour les essieux. Les pièces en bois sont tout d'abord dessinées sur les plaques en bois collé (avec si possible peu de chutes de bois) et découpées à la scie sauteuse. Le plan de construction détaillé avec les figures à l'échelle 1 : 1 permet de mieux visualiser les formes rondes et chantournées. Le travail est bien sûr facilité en utilisant une scie circulaire de table qui permet un travail précis. Après avoir effectué quelques coupes d'essai avec la scie sauteuse, vous constaterez qu'avec une bonne lame de scie pour coupe extra-fine et une avance de machine régulière et calme, vous obtenez des résultats de coupe extrêmement exacts. Le mieux est de dessiner les contours avec un crayon à papier tendre de sorte que les dimensions correspondent après avoir "scié" le trait. En utilisant une lame de scie à dents fines, la largeur de la coupe correspond exactement à un large trait de crayon. Polir les arêtes avec la ponceuse vibrante ou à la main avec une cale de ponçage. Utiliser une lame "spécial courbes" extra fine pour toutes les formes rondes et chantournées.



Lorsque toutes les pièces sont découpées sur votre établi, passer à l'assemblage. Coller tout d'abord les deux renforts (4) ensemble et les coller ensuite sous la plaque d'assise (1). Coller et visser bout à bout la paroi arrière (2) avec un dépassement de 120 mm contre la plaque d'assise. Utiliser pour ce faire les vis pour panneau de particules que l'on plonge à une profondeur de 6 mm dans un perçage de

si nécessaire, rectifier les pièces sciées tout d'abord avec la râpe et les poncer ensuite soigneusement avec la ponceuse vibrante.

10 mm. Boucher ensuite les trous de vissage avec des rondelles en bois pour chevilles.

NOTICE DE CONSTRUCTION POUR CAMION EN BOIS



En vissant ensemble la plaque du socle (3) et la paroi arrière, il est possible que les têtes de vis se trouvant en dessous soient visibles. Là où les vis pour panneau de particules sont enfoncées près du bord, par ex. pour les paliers (6), il faut tout d'abord faire un avant-trou pour éviter que le bois ne se fende. Un support de perçage est indispensable pour effectuer les différents

une mèche à façonner à la coupe nette permet d'effectuer les perçages pour les essieux directeurs et les essieux de roues (support de perçage).



perçages pour les essieux directeurs (10) et les essieux de roue. N'utiliser que des forets de toute première qualité qui garantissent vraiment une coupe propre. Un conseil pour coller les deux rondelles pour chaque roue : effectuer en premier les perçages, ensuite pousser simplement les rondelles sur un essieu et les presser avec des joints sans que les deux pièces ne se déplacent l'une contre l'autre.

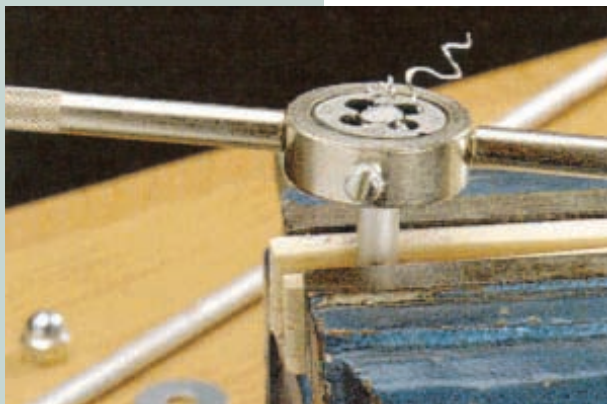
Après avoir collé l'essieu directeur dans le perçage des paliers directeurs (5) (prof. env. 55 mm), enfoncer une rondelle d'appui d'un

le tracé des rondelles de roues est exactement déterminé par deux clous dans une baguette en bois. Découper ensuite à la scie sauteuse. Utiliser des lames "spécial courbes".

diamètre de 20 mm, placer l'essieu à travers la plaque d'assise et la fixer avec un peu de jeu à travers la butée inférieure (9). Ajouter un peu de colle et visser en plus une vis dans un trou prépercé. Lorsque la butée supérieure, le volant et les paliers arrière sont également fixés, le camion en bois est presque complètement terminé.

NOTICE DE CONSTRUCTION POUR CAMION EN BOIS

Un bon conseil : les bois ronds de 20 mm sont souvent devenus plus minces après le séchage et ne tiennent plus dans un trou de 20 mm. Dans ce cas, ajouter simplement un morceau de papier journal au moment du collage, celui-ci tiendra parfaitement bien avec la colle et renforce ainsi l'assemblage.



Passons au montage des roues. Nous avons choisi des barres rondes en aluminium pour les essieux. D'une part ce matériau est solide, d'autre part il est possible de le découper à la bonne longueur et d'y ajouter des filetages. Et voilà comment il faut faire : sur un côté de l'essieu, tarauder de façon à

appliquer une teinture à bois soluble à l'eau pour faire briller les roues d'un rouge vif, appliquer ensuite un vernis incolore. N'utiliser en règle générale que des peintures et des vernis non toxiques pour les jouets d'enfants !

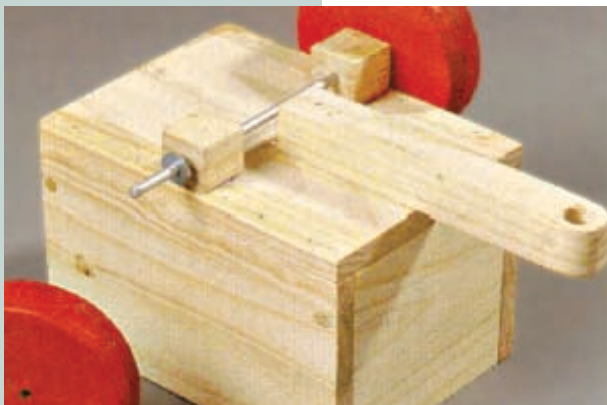
ce qu'un écrou borgne puisse être serré avec force. Insérer ensuite une roue avec rondelles d'appui et fixer l'essieu dans le palier directeur. De l'autre côté fixer également les rondelles d'appui et la roue et inscrire le marquage pour mettre l'axe à la longueur. Après avoir taraudé le deuxième filet et vissé à cet endroit l'écrou borgne, il doit y avoir un jeu suffisant entre les roues et les rondelles d'appui.



Un peu de cire sur l'essieu en aluminium facilite beaucoup la marche des roues. Pour le montage de la remorque, les mêmes remarques sont valables que pour le camion en bois. Les assemblages se font aussi ici à plat-joint avec des vis cachées par des rondelles en bois.

fixer les barres d'aluminium avec des cales en bois dur dans l'étau pour les opérations de taraudage. La taraudeuse-goujonneuse M8 (qualité ordinaire) coûte à peine 5 Euro.

NOTICE DE CONSTRUCTION POUR **CAMION EN BOIS**



N'utiliser que des peintures et des vernis non toxiques pour le traitement de surfaces ! Les roues ont été teintées en rouge puis vernies; le pin est uniquement enduit de cire d'abeille. Pour utiliser le camion en bois par tous les temps dans la cour ou sur la terrasse, il est possible de prendre des essieux en acier et de monter des roues en plastique à la place des roues en bois.

pour le montage de roues, les rondelles d'appui assurent le jeu nécessaire et garantissent la bonne marche facile entre la roue, le châssis et l'écrou borgne.

NOTICE DE CONSTRUCTION POUR CAMION EN BOIS

MATÉRIAU NÉCESSAIRE CAMION EN BOIS

Locomotive

Rep.	Qté	Description	Dimensions en mm	Matériau
1	1	plaque d'assise	440 x 200	pin épais. 18 mm
2	1	paroi arrière	310 x 200	
3	1	socle de base	200 x 105	
4	2	renforts	430 x 60	
5	2	paliers directeurs	160 x 80	
6	2	paliers d'essieu	60 x 38	
7	1	volant	ø 240	
8	8	roues	ø 140	
9	2	butées	ø 60	
			ø 20	
10	1	essieu directeur	long. 240	ramin ø 20 mm
11	1	tourillon d'accouplement	long. 80	

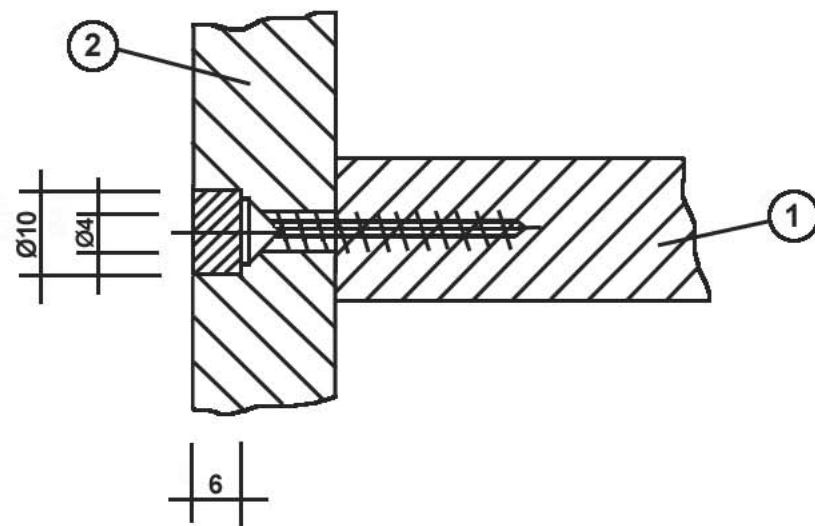
pour 1 barre d'aluminium, ø 8 mm, long. 181 mm et 305 mm; 4 écrous borgnes M8, forme basse, DIN 917; 10 rondelles d'appui pour M8; 1 rondelle d'appui, diamètre intérieur env. 20 mm; vis pour panneau de particules; 5 bouchons en bois; clous; colle à bois. Coûts des matériaux env. 15 Euro.

Remorque

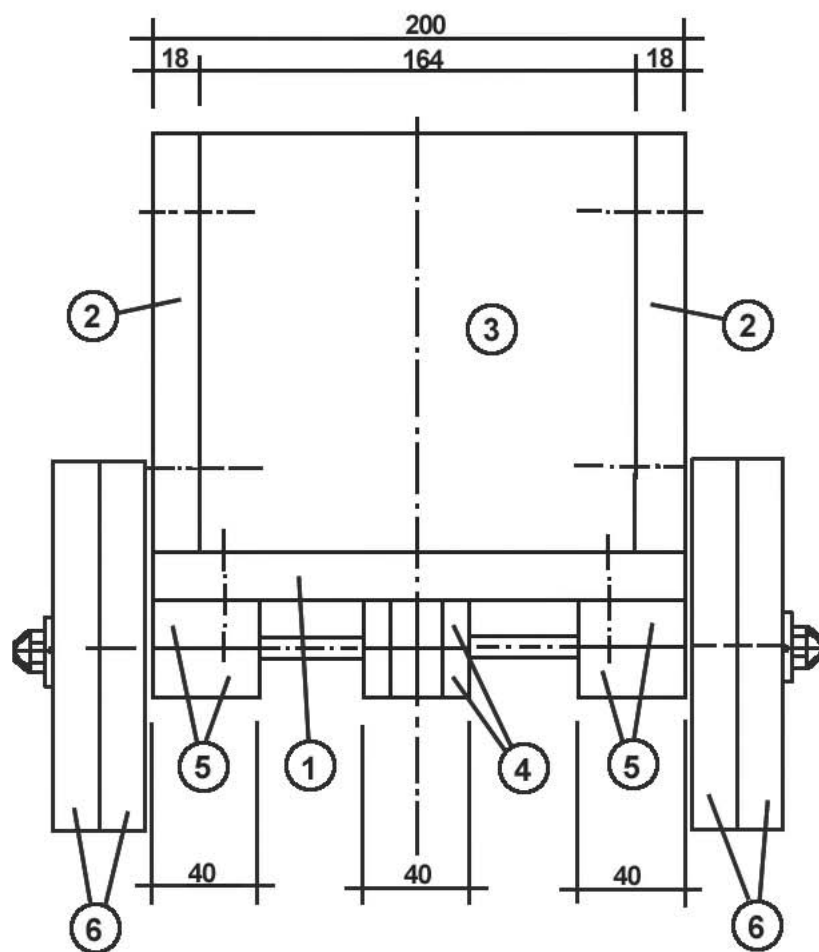
1	1	socle	280 x 200	pin épais. 18 mm
2	2	parois latérales	280 x 160	
3	2	parois avant	164 x 160	
4	2	pièces du timon	260 x 40	
5	4	paliers d'essieu	40 x 40	
6	4	roues	ø 140	

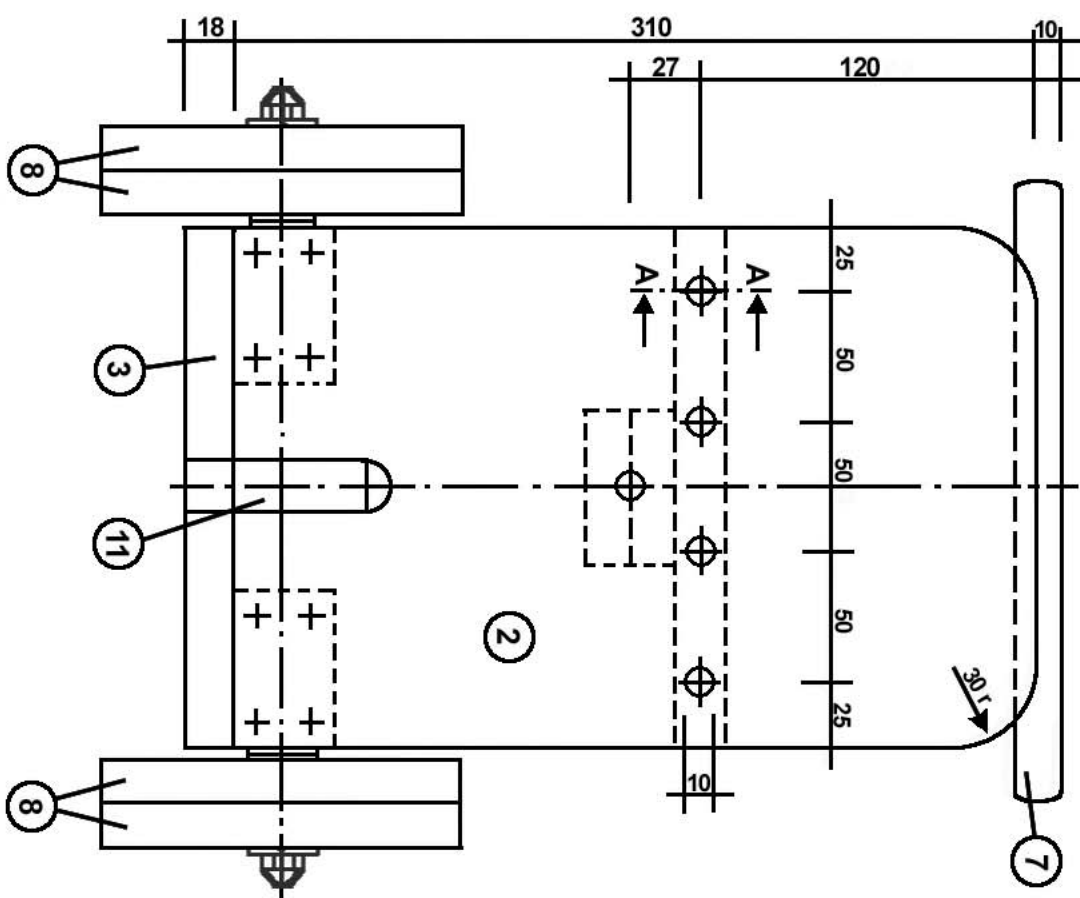
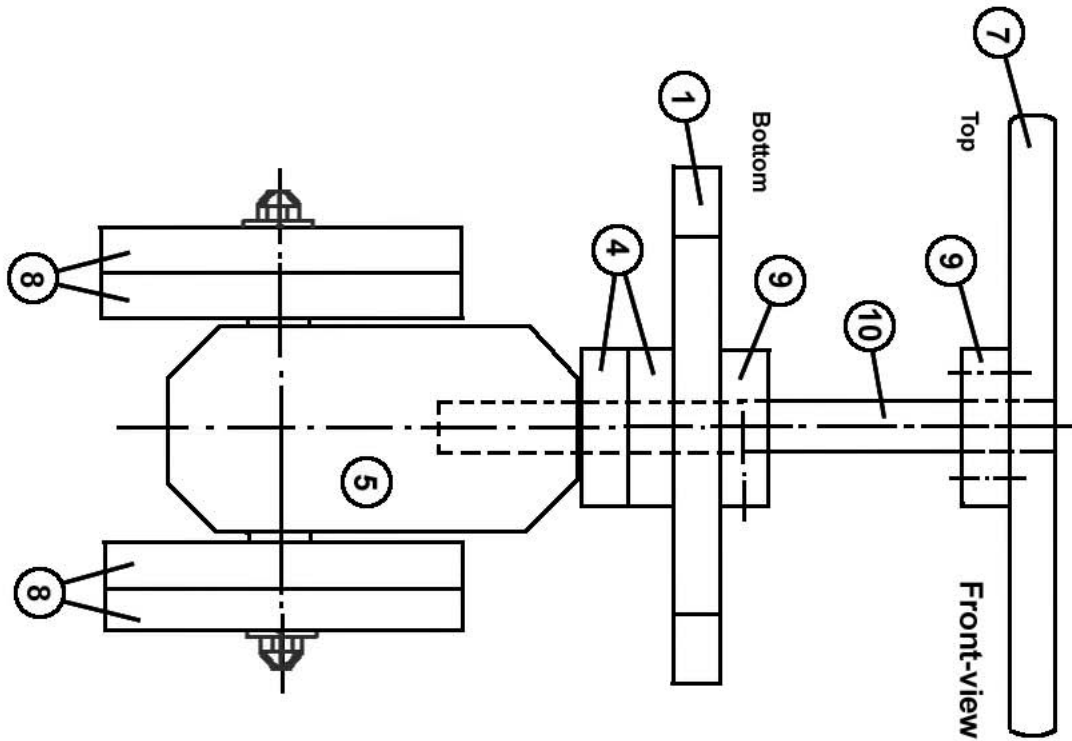
1 barre d'aluminium ø 8 x 301 mm; 2 écrous borgnes M8, forme basse, DIN 917;
4 rondelles d'appui pour M8; vis pour panneau de particules; 8 bouchons en bois;
clous; colle à bois. Coûts des matériaux env. 10 Euro.

Partial section A - A



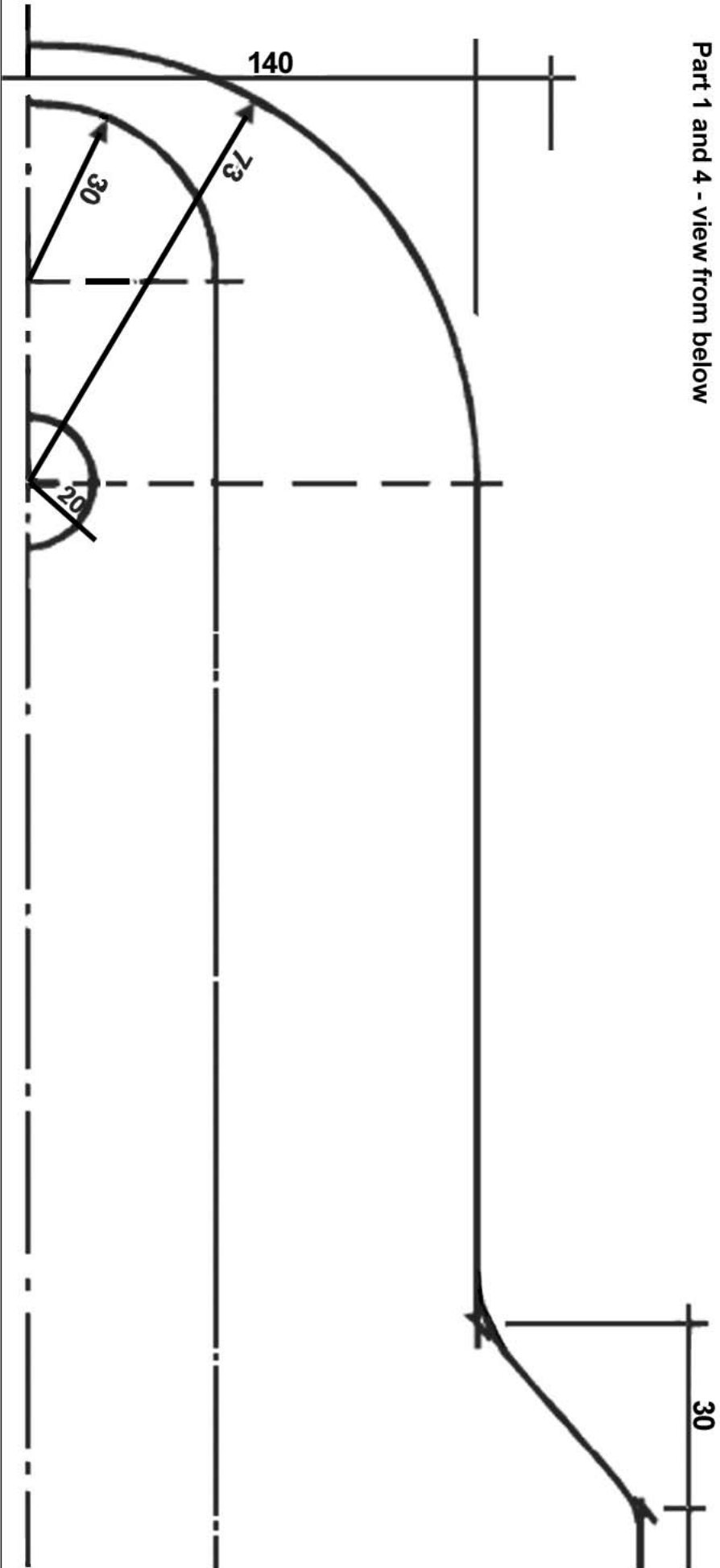
Trailer

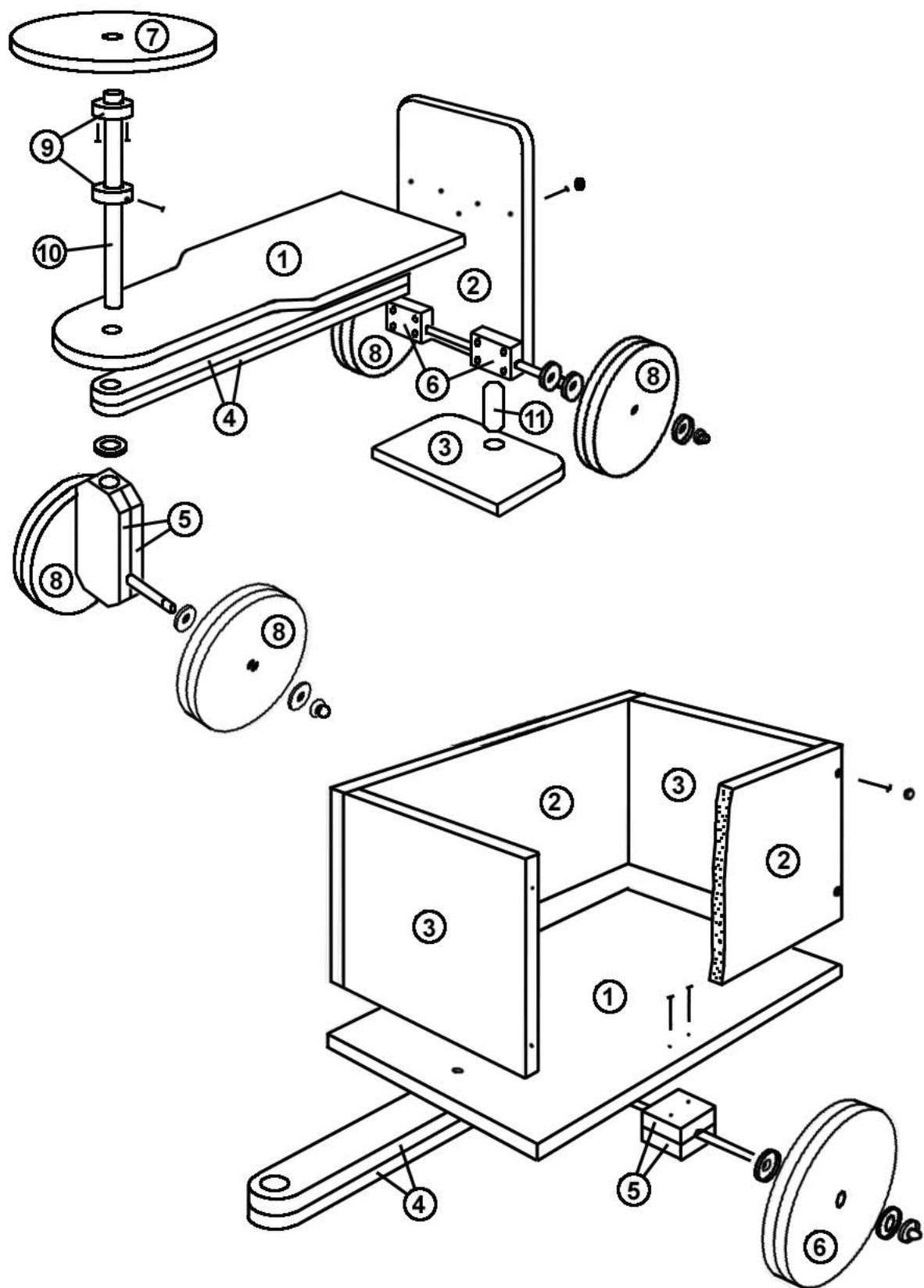




1/2

Part 1 and 4 - view from below





2/2

