

BOSCH
Ideas that work.



NOTICE DE CONSTRUCTION POUR
AVION MODÈLE RÉDUIT

?

www.bosch-pt.com/help

!

NOTICE DE CONSTRUCTION POUR AVION MODÈLE RÉDUIT

Quand on cherche une bonne idée de cadeau, cette proposition de construction pour un biplan bien coupé en pin est certainement la bienvenue. Bien qu'il faille rectifier le fuselage au tour, le travail du bois ne pose aucun problème au bricoleur. Pour ne pas prendre de risques, imprimer le plan de construction. Toutes les pièces de construction importantes y sont représentées et la construction est à coup sûr une réussite.



On commence avec la construction du fuselage. Un bois carré de 60x60 mm est rectifié au tour pour former à l'avant une diminution sur une longueur de 50 mm. 70 mm du bois carré restent et la partie arrière est également rectifiée au tour avec une légère diminution. Il est possible de représenter le moteur à l'avant du biplan avec une encoche correspondante.

le fuselage du biplan est rectifié au tour à partir d'un bois carré.



Il n'est pas absolument nécessaire de posséder un grand tour pour ces travaux au tour facilement réalisables. Des dispositifs de tour permettant d'entraîner la perceuse sont tout à fait suffisants.

Dès que le fuselage est prêt, scier ensuite les ailes. Utiliser la scie sauteuse avec une lame "spécial courbes" pour les arrondis.

découper les ailes à la scie circulaire de table et arrondir les extrémités avec la scie sauteuse.

NOTICE DE CONSTRUCTION POUR AVION MODÈLE RÉDUIT



Percer ensuite les trous à l'aide du support de perçage pour le logement des montants d'ailes. Lorsque les deux ailes sont collées aux huit montants d'ailes, construire le train d'atterrissage et le coller en dessous et au milieu.

effectuer la finition des arrondis sur le tambour à poncer de la perceuse fixée sur le support de perçage.



Préparer alors le fuselage pour pouvoir l'assembler aux montants des ailes.

serrer la perceuse dans le support pour percer les trous des montants des ailes. Placer toujours la pièce sur un support en chutes de bois.



Sur un côté du morceau de bois coupé restant, scier un évidement d'une largeur de 60 mm et d'une profondeur de 10 mm dans lequel le montant inférieur de l'aile est collé.

après avoir confectionné les deux ailes - l'aile supérieure comprend encore un évidement demi-rond -, les coller avec les montants d'ailes coupés à la longueur de 90 mm.

NOTICE DE CONSTRUCTION POUR AVION MODÈLE RÉDUIT



Sur le côté opposé du fuselage, effectuer un trou borgne d'un diamètre de 30 mm et d'une profondeur de 20 mm au milieu de l'enfilade des arêtes arrière du montant de l'aile. Ce perçage représente la place du pilote.

biseauter les paliers d'essieu à un angle de 15°, effectuer les perçages pour les axes et coller le train d'atterrissage.



Pour laisser de la place au-dessus de la tête du pilote, l'aile supérieure présente un évidement demi-rond facilement reconnaissable dans cette zone. Il est possible de confectonner le pilote en boules de bois ou de scier un pion en plastique dans une forme correspondante et de le coller ensuite dans le trou borgne.

faire un évidement d'une profondeur de 10 mm dans la partie inférieure du fuselage pour y loger l'aile inférieure.



L'extrémité arrière du fuselage doit juste présenter une encoche pour le logement des systèmes de guidage verticaux et latéraux. Lorsque ces deux parties sont aussi collées, il ne reste plus qu'à construire l'hélice.

après avoir relié ensemble le fuselage et les ailes, il est possible de coller maintenant l'axe de l'hélice.

NOTICE DE CONSTRUCTION POUR AVION MODÈLE RÉDUIT



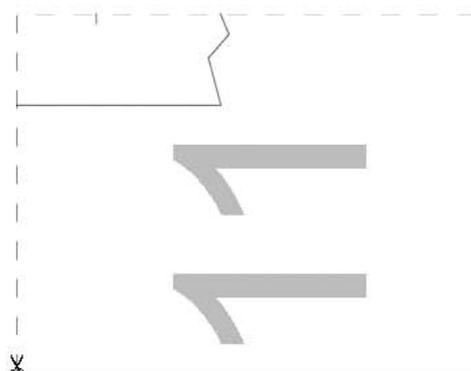
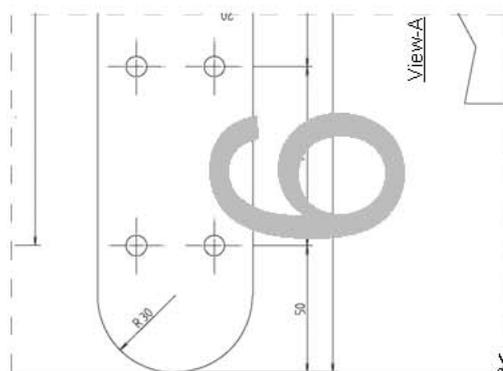
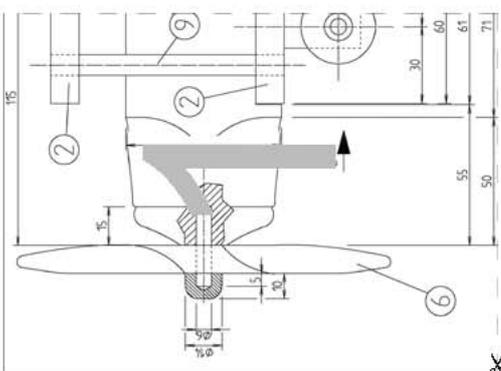
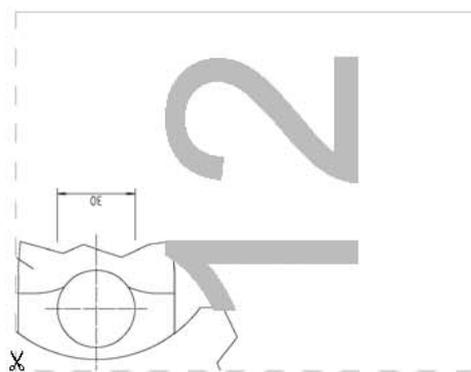
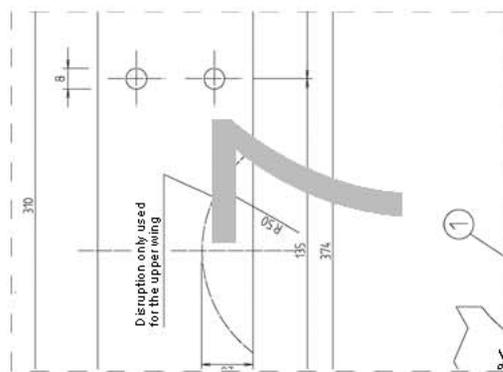
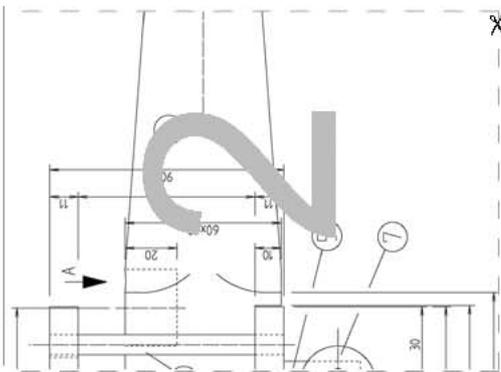
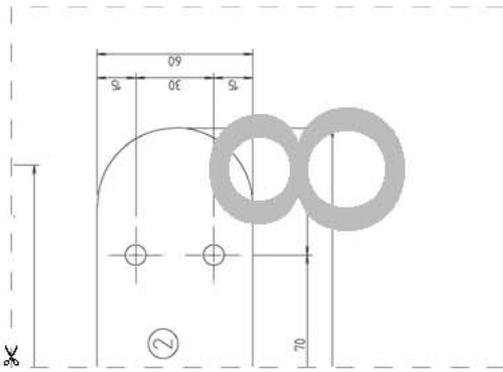
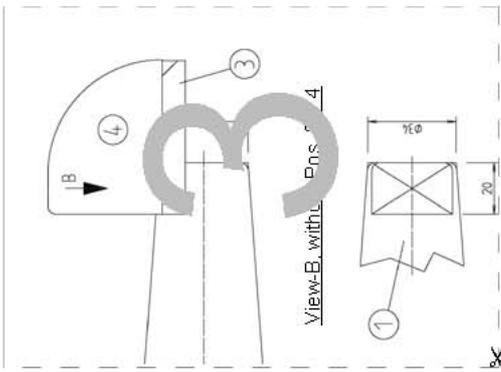
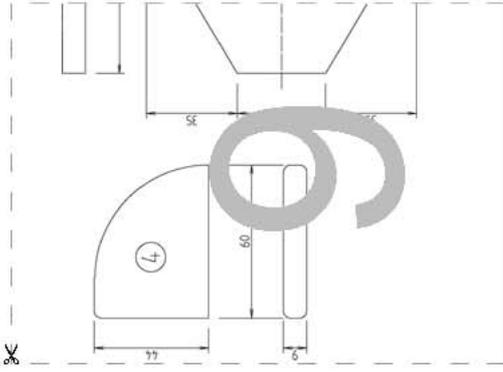
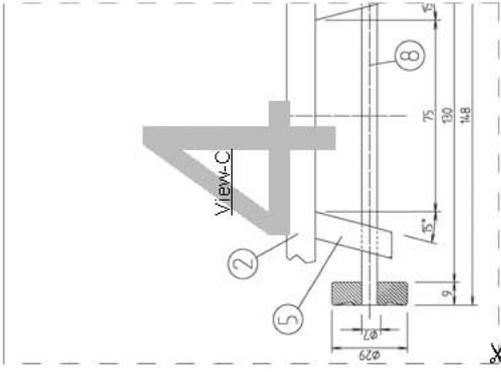
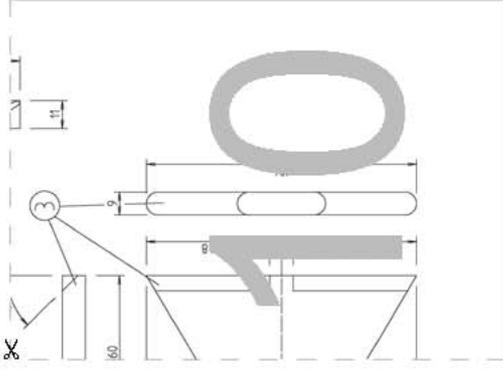
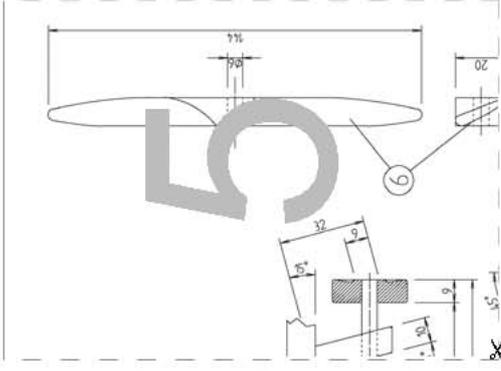
Biseauter tout d'abord la pièce brute avec une râpe et arrondir les angles, effectuer la finition avec le papier abrasif. Un bois rond de 6 mm sert d'axe pour l'hélice.

Le modèle de biplan a une très belle allure en bois naturel. Il est possible d'enduire la surface polie d'huile de lin ou de cire d'abeille.

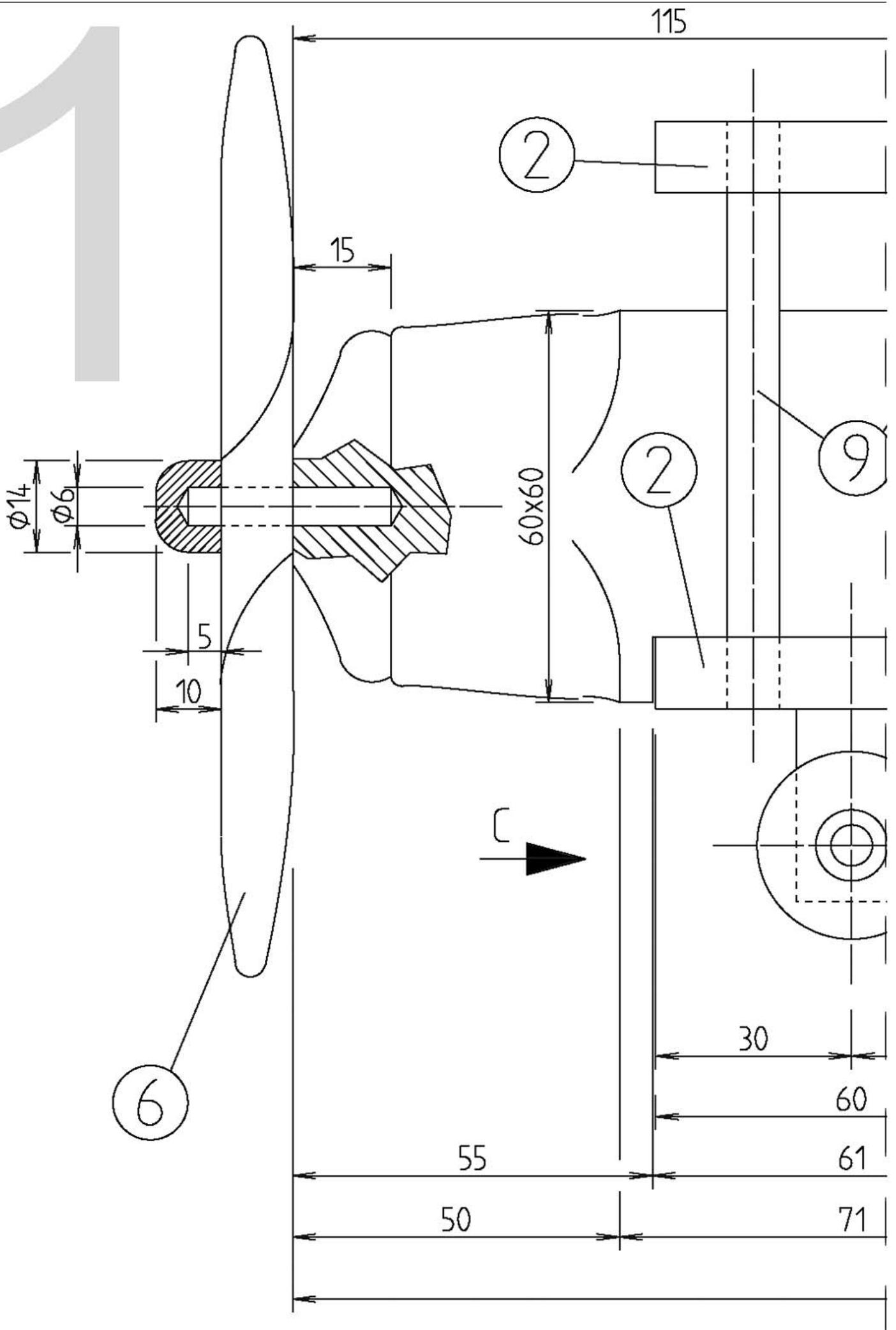
MATÉRIAU NÉCESSAIRE AVION MODÈLE RÉDUIT

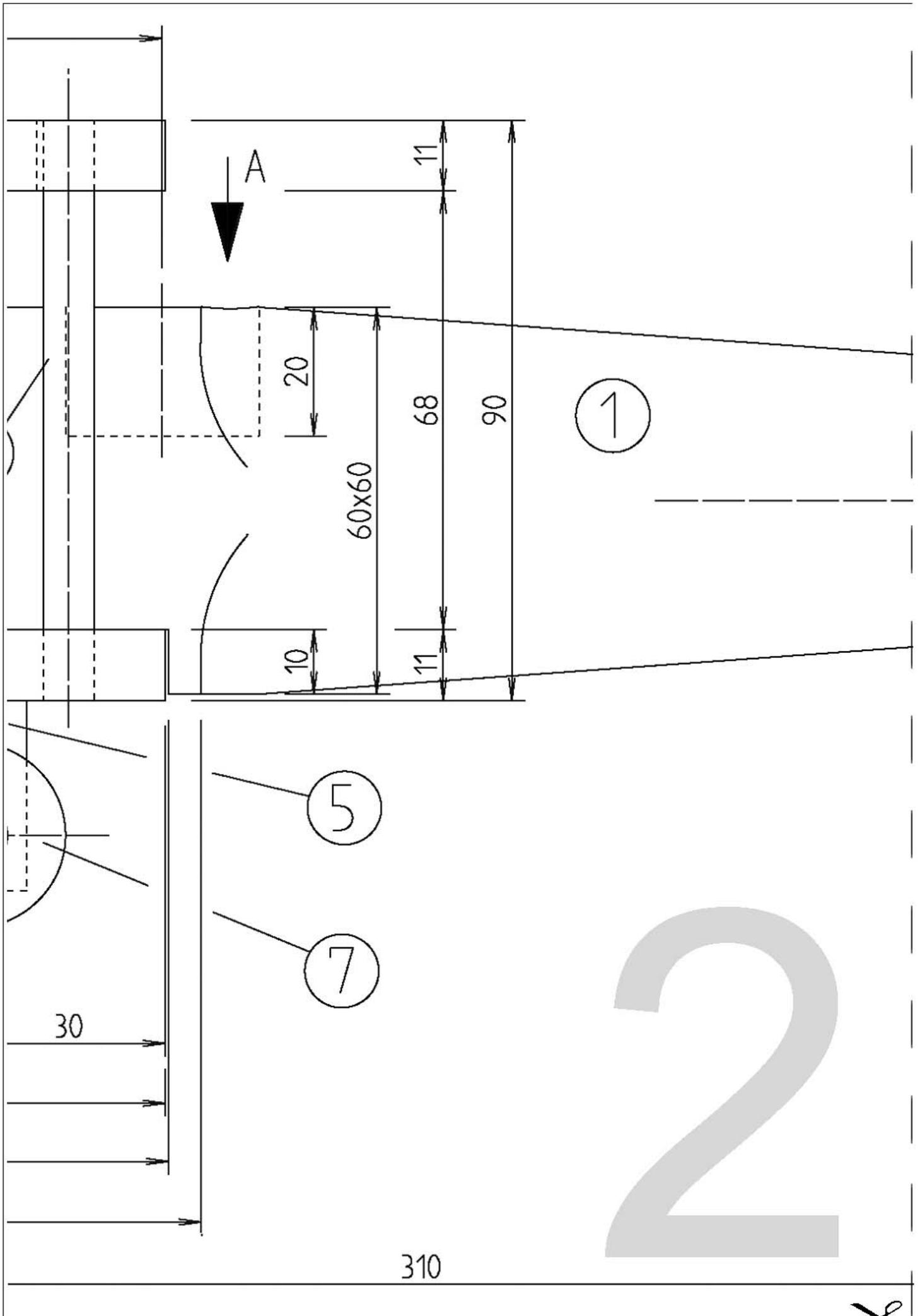
Rep.	Qté	Description	Dimensions en mm	Matériau
1	1	fuselage	long. 310	pin 60 x 60 mm
2	2	ailes	374 x 60	pin, épais. 11 mm
3	1	dispositif de guidage vert.	104 x 60	pin, épais. 9 mm
4	1	dispositif de guidage latéral	60 x 44	
5	2	paliers d'essieu	32 x 17	pin, épais. 10 mm
6	1	hélice	144 x 20	pin, épais. 11 mm
7	2	roues	ø 29	hêtre, épais. 9 mm
8	1	axe	long. 148	hêtre, ø 6 mm
9	8	montants d'ailes	long. 90	hêtre, ø 8 mm

1 cheville en bois ø 6 x 30 mm (axe d'hélice); chape de fermeture ø 14 x épais. 10; colle à bois.
Coûts des matériaux env. 5 Euro

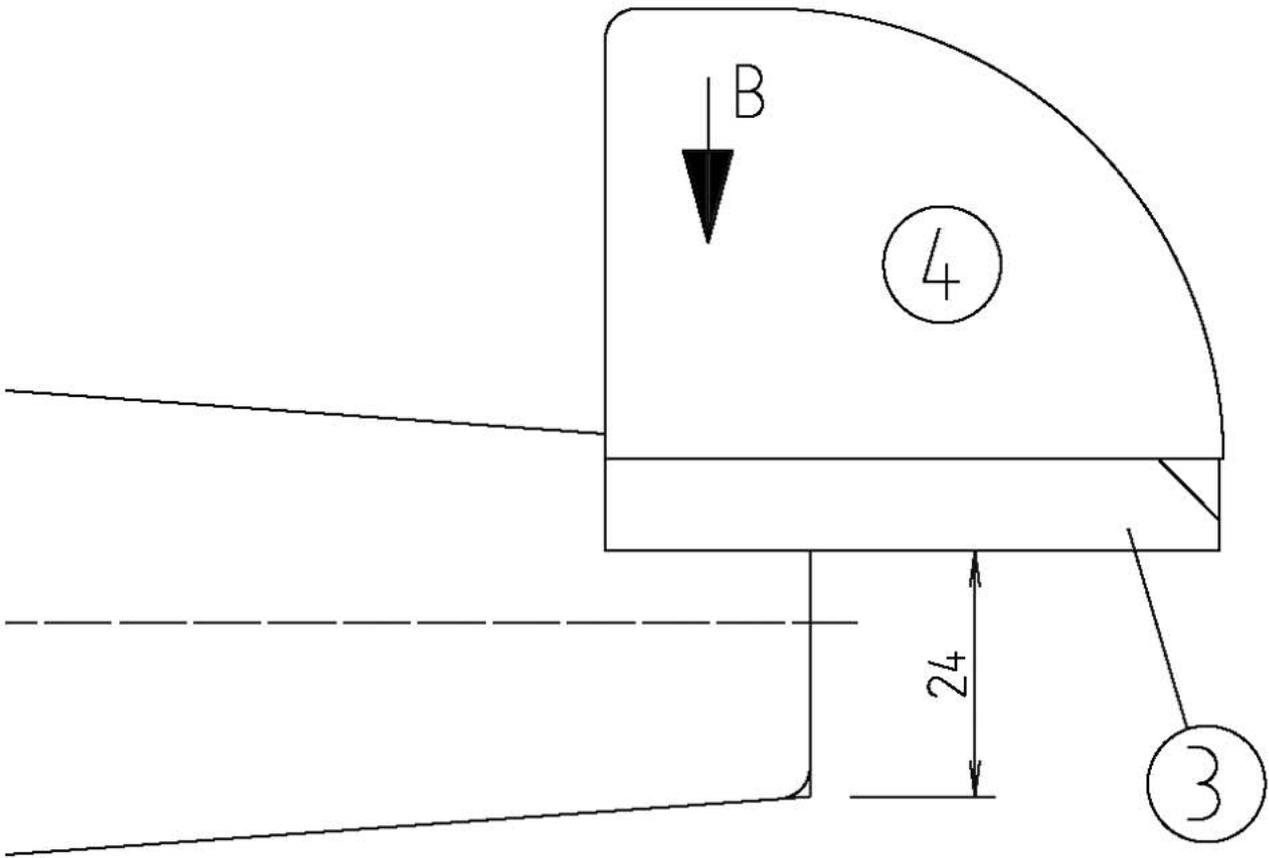


1

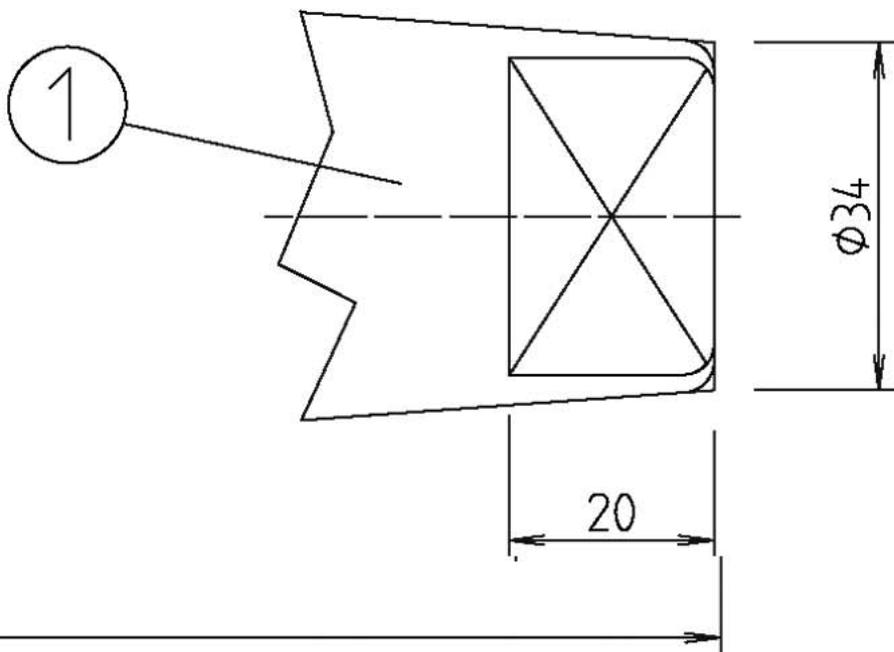




310



View-B, without Pos. 3 + 4

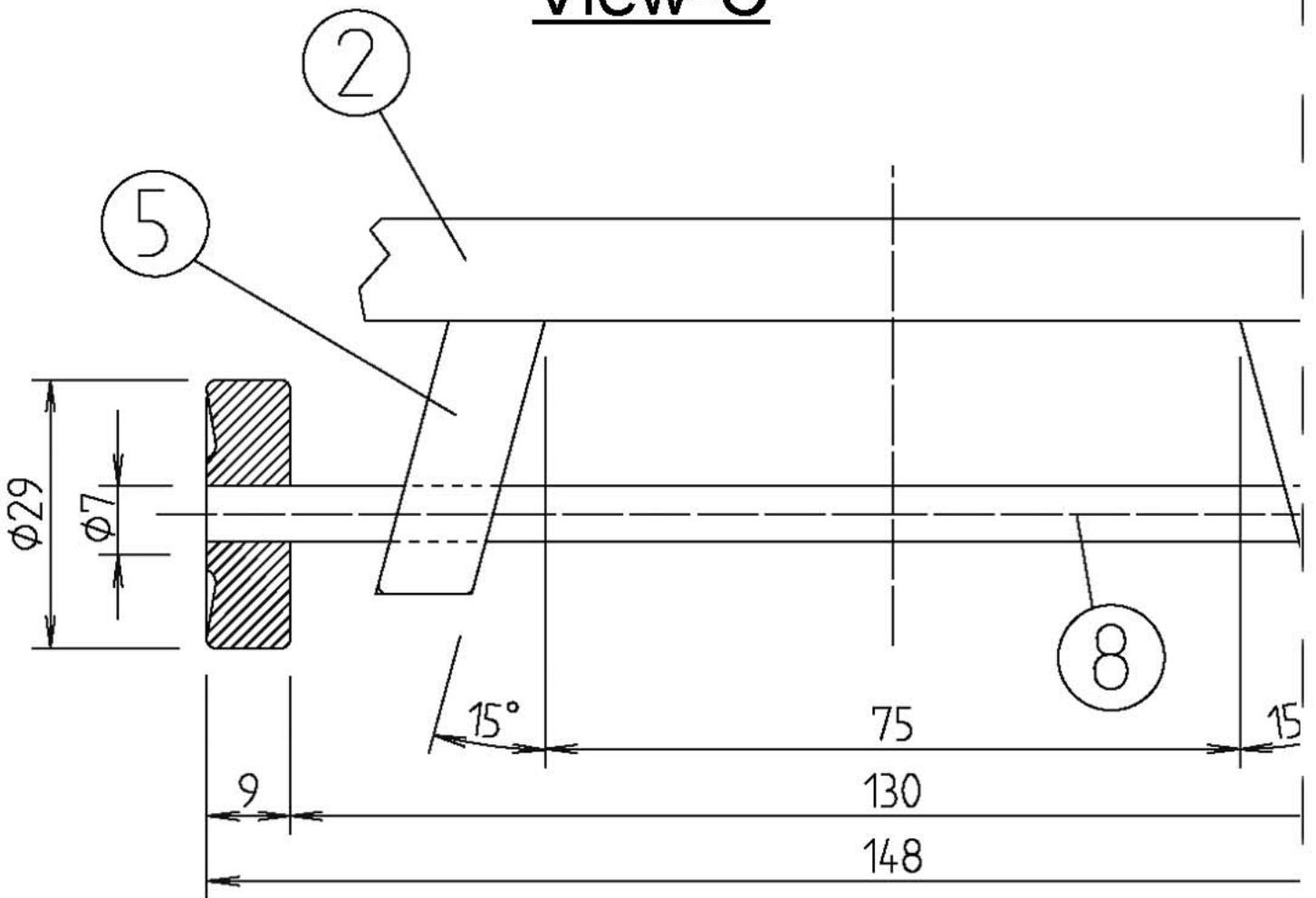


3

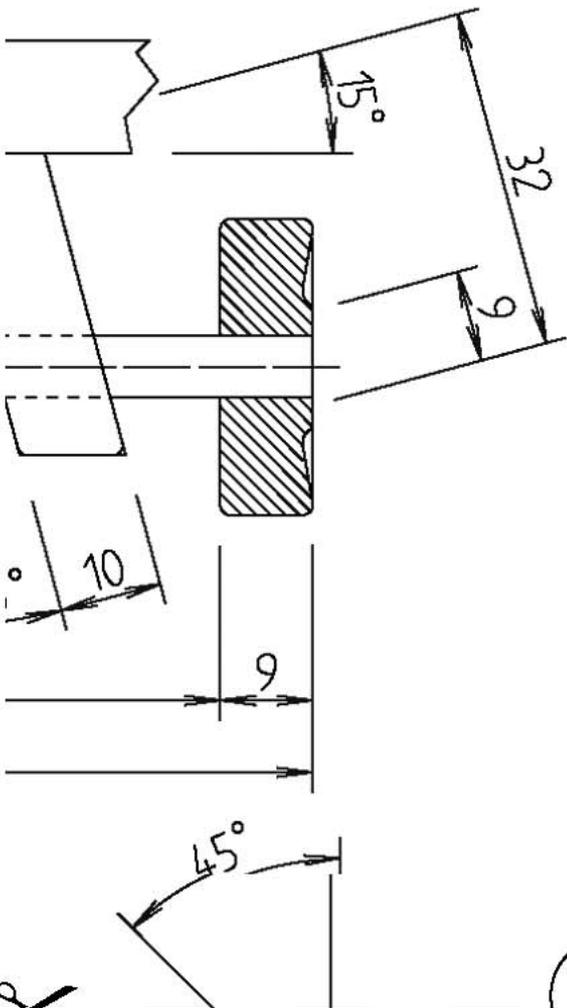


4

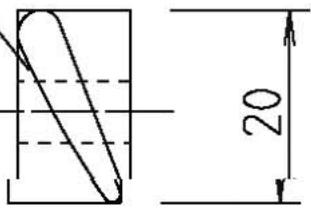
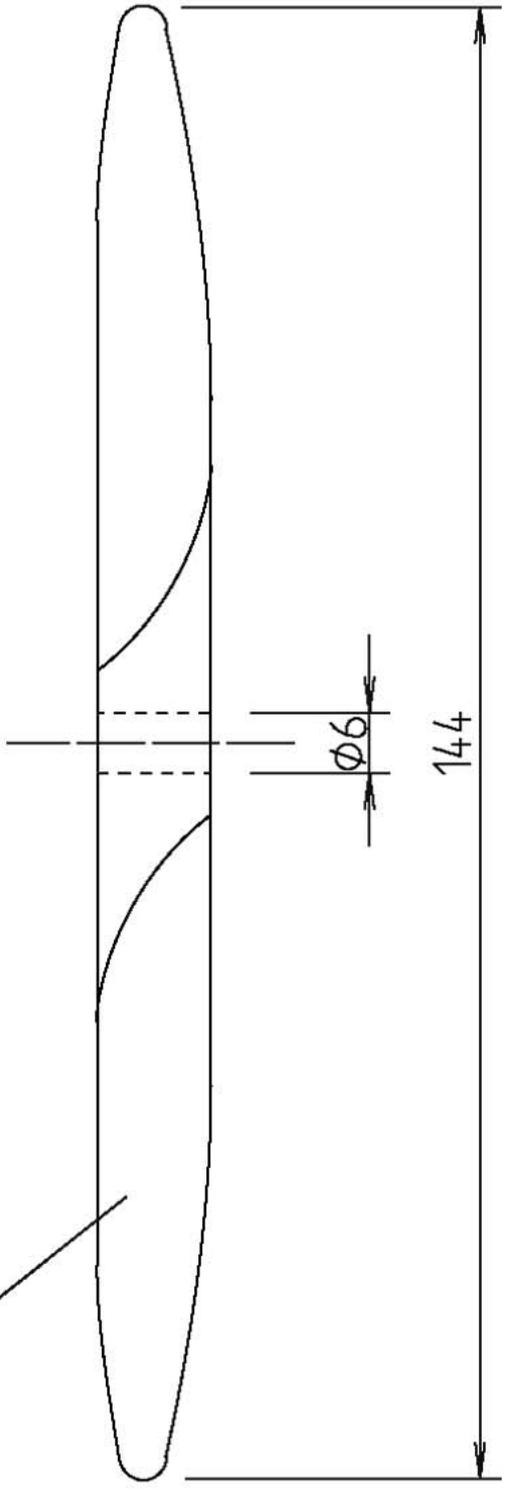
View-C



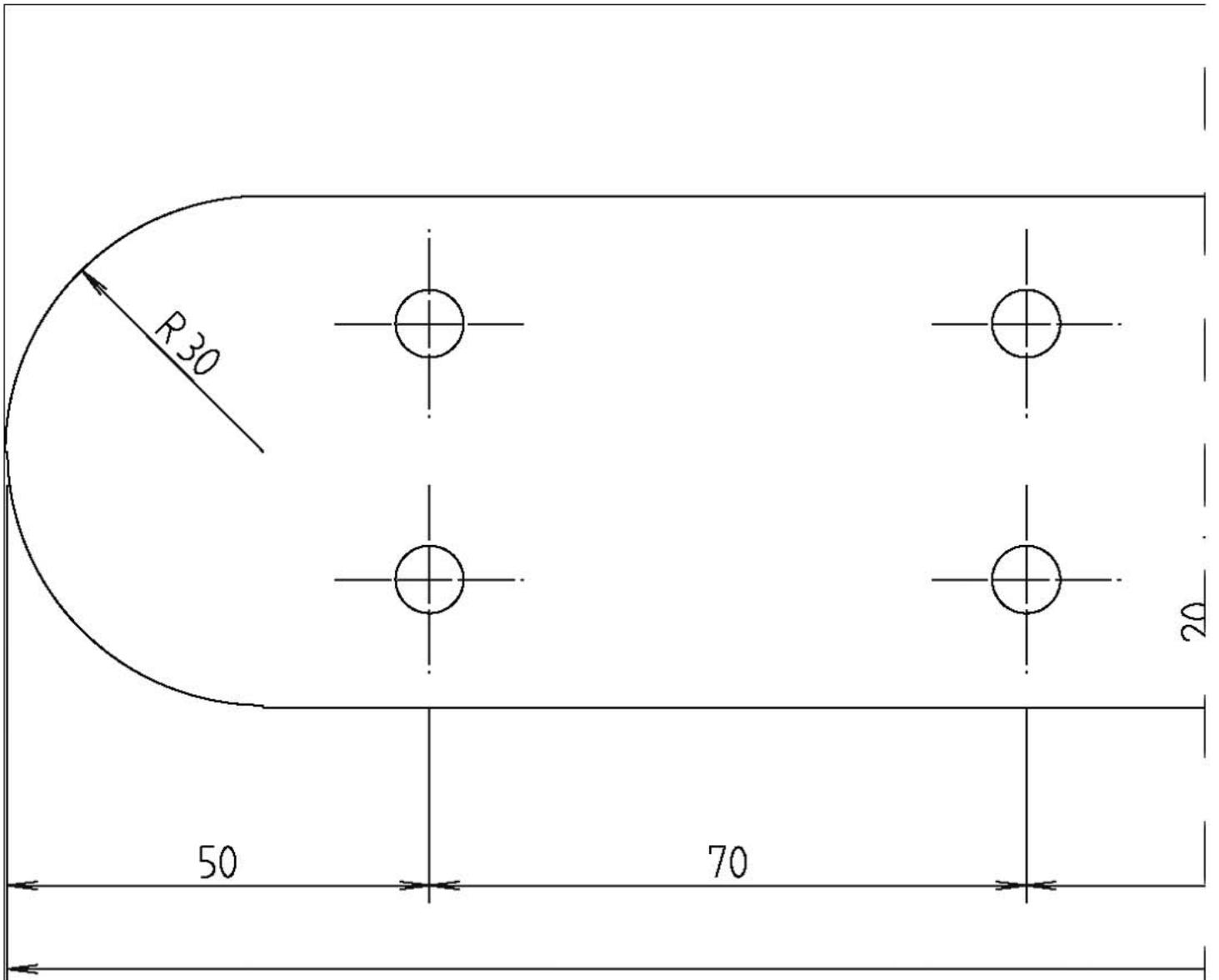
5



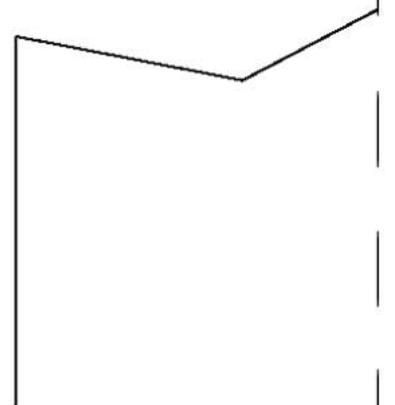
6

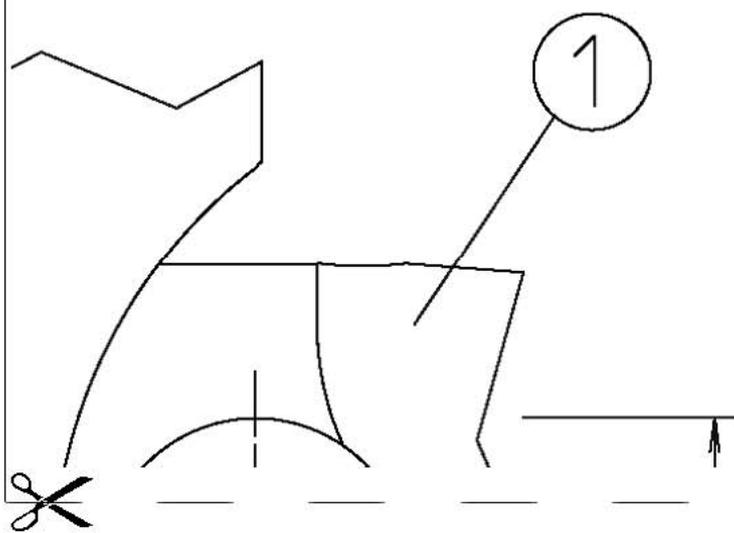
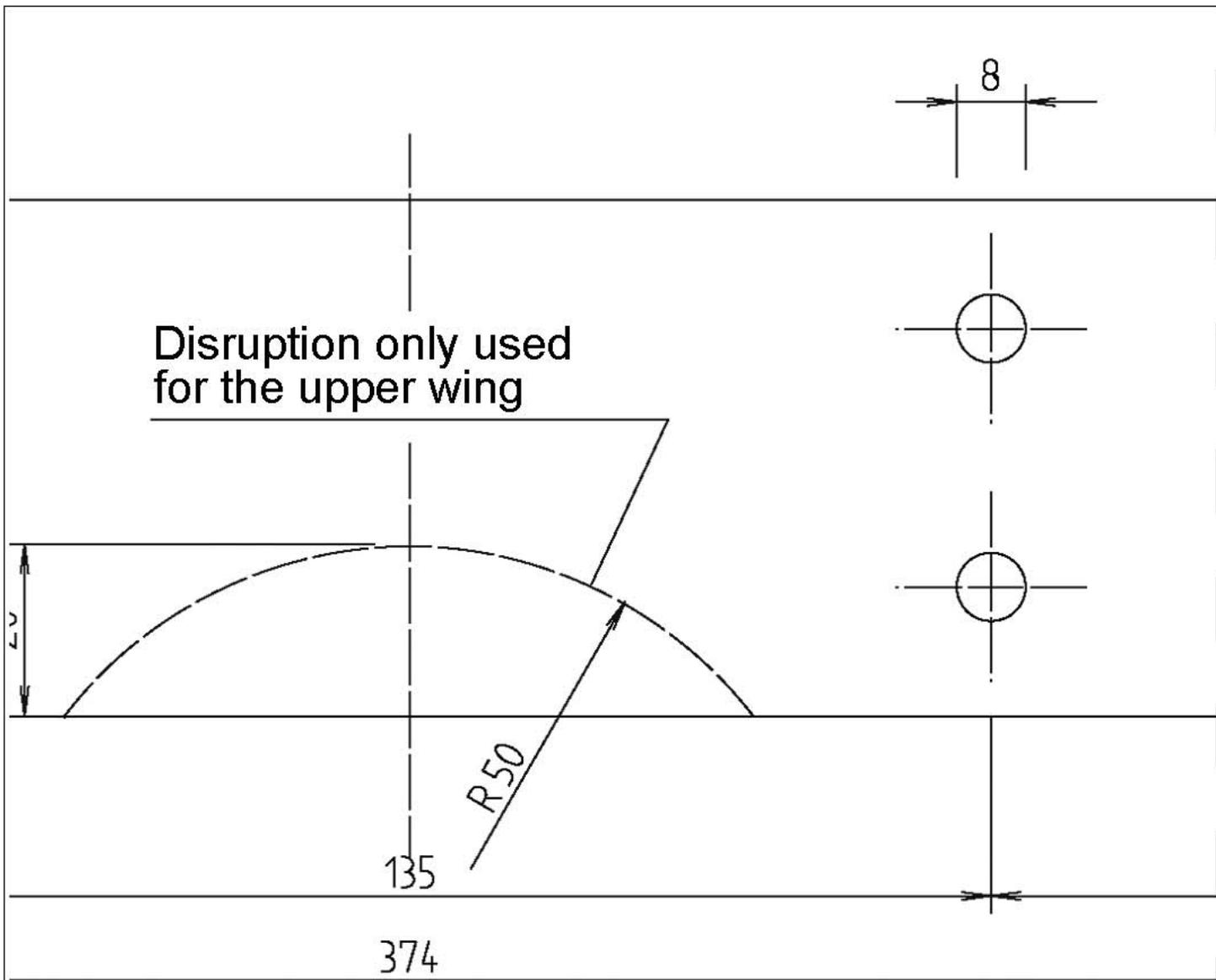


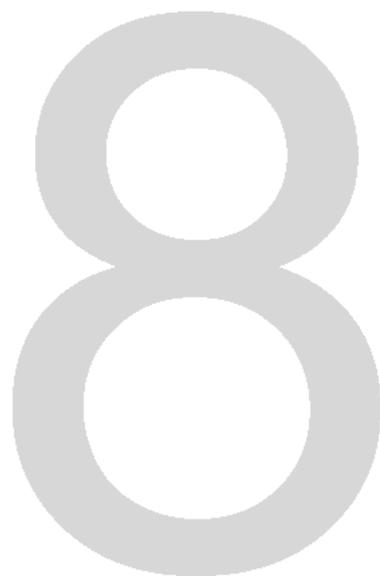
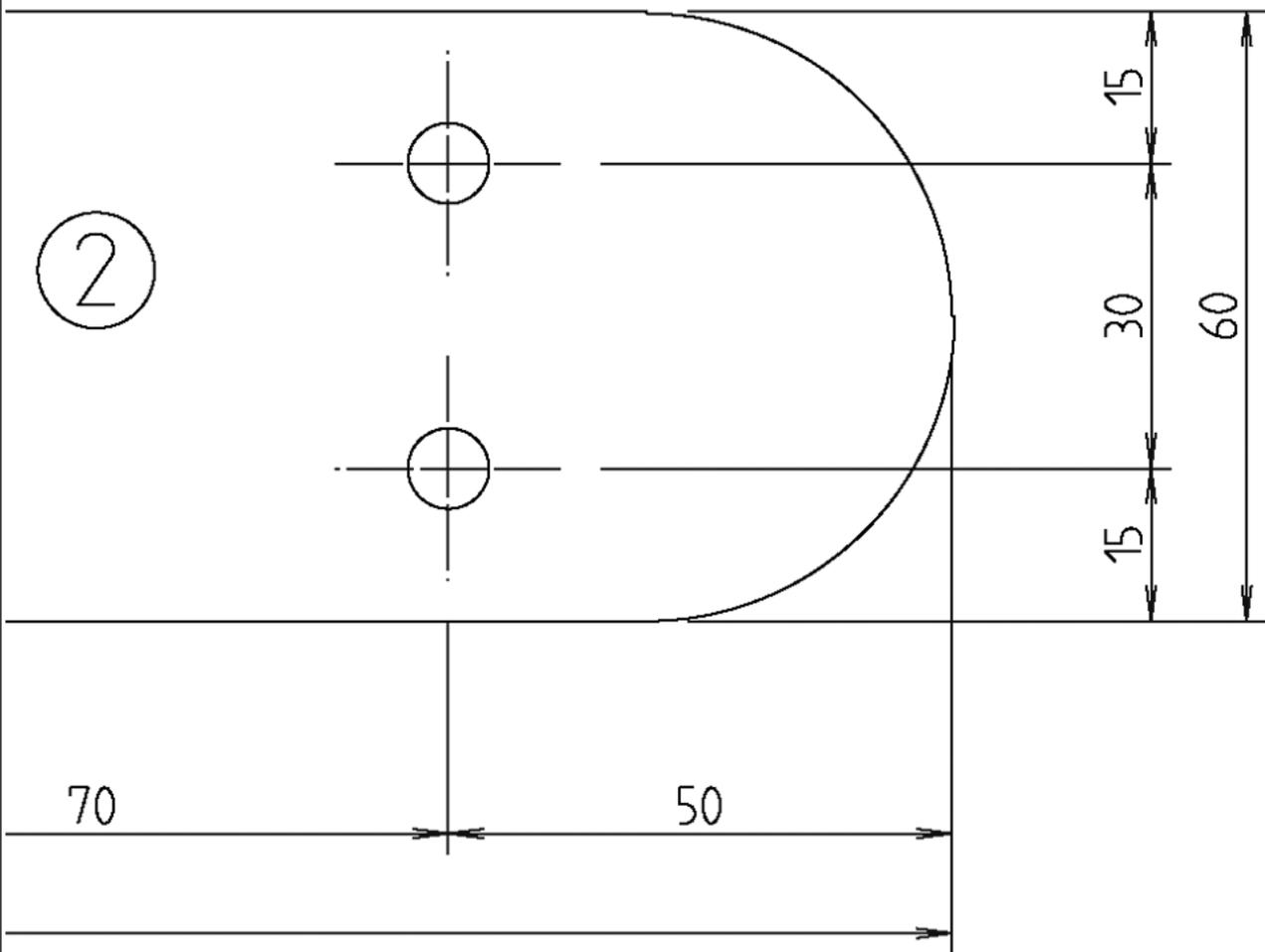
3

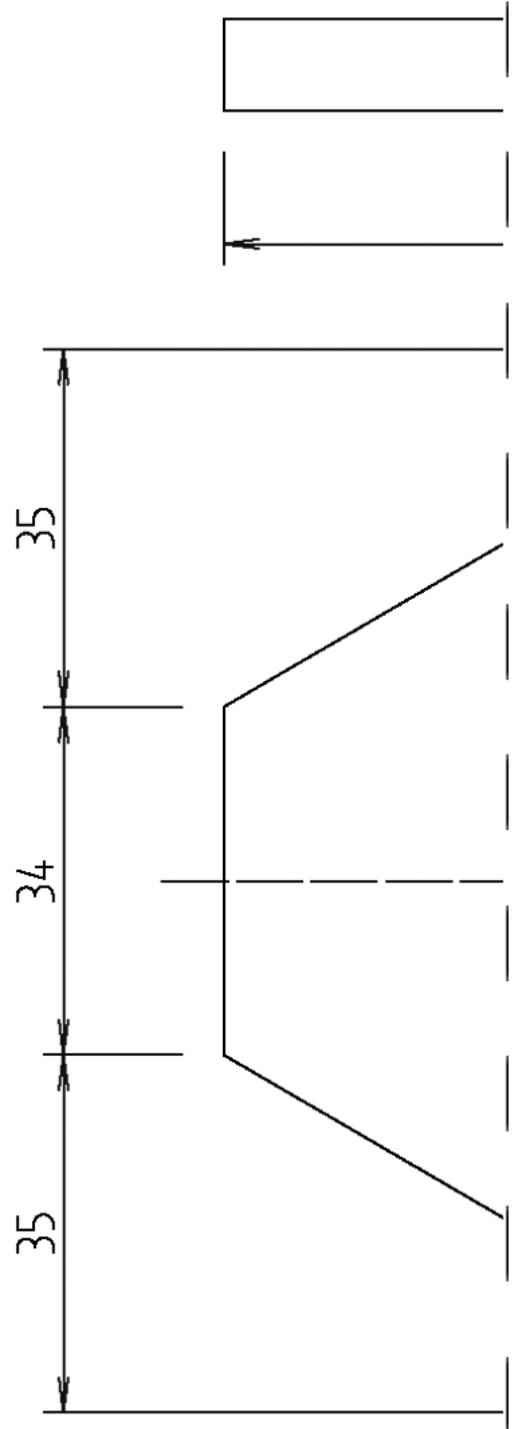
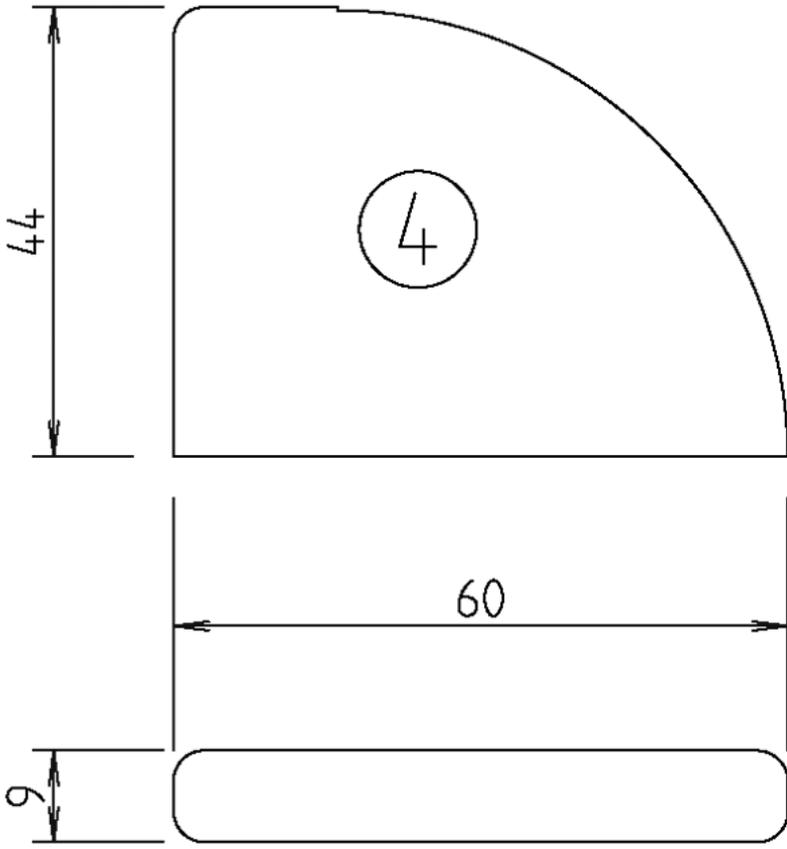


View-A

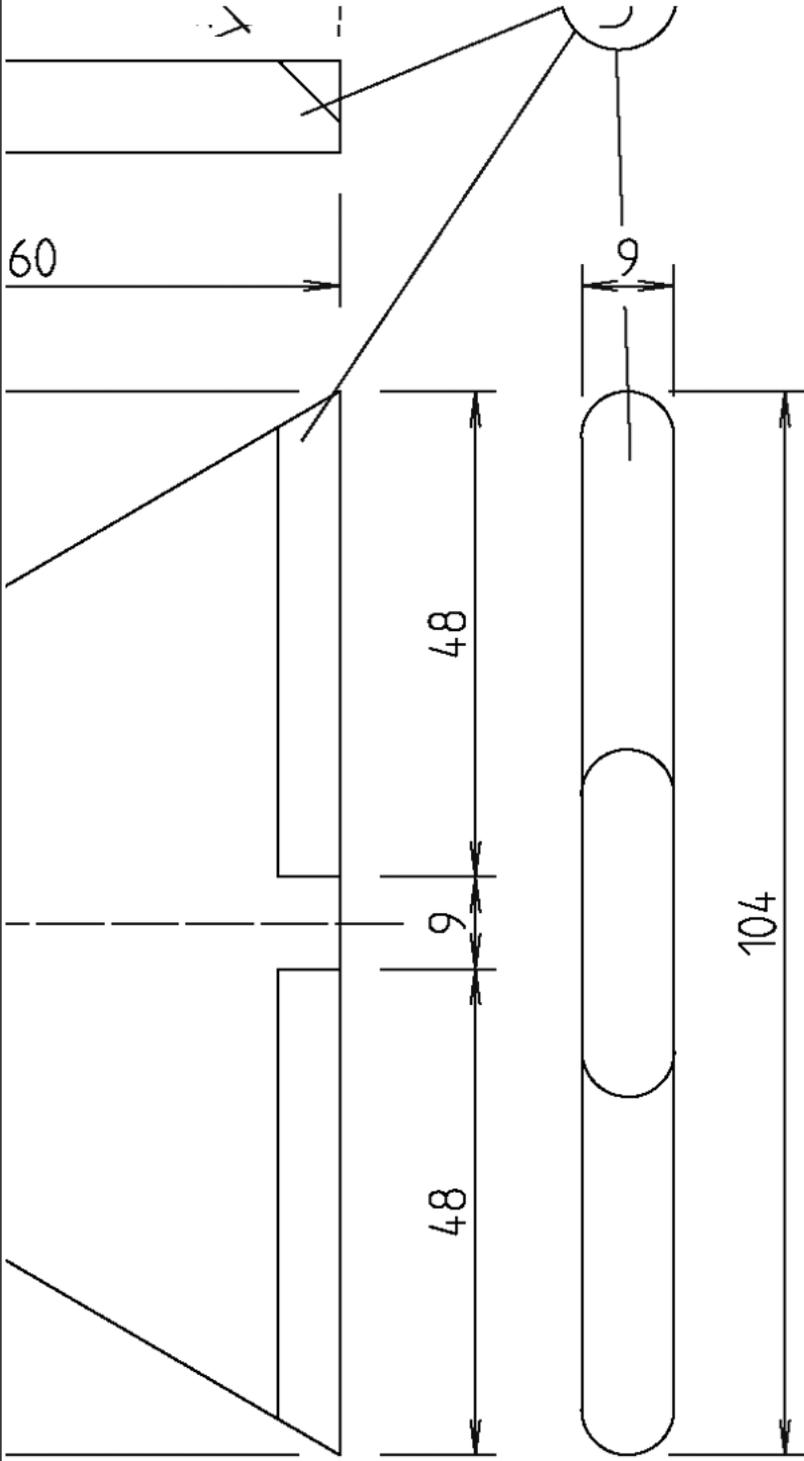




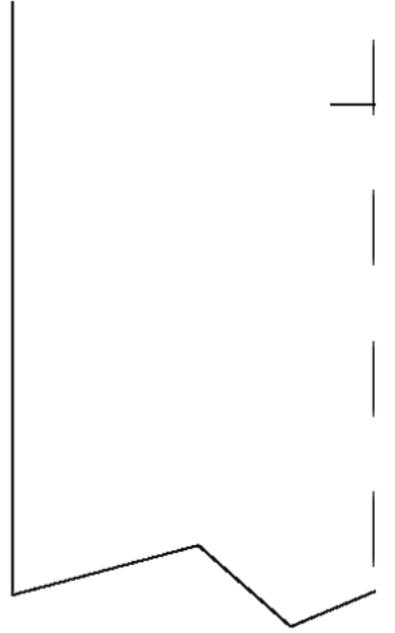




9

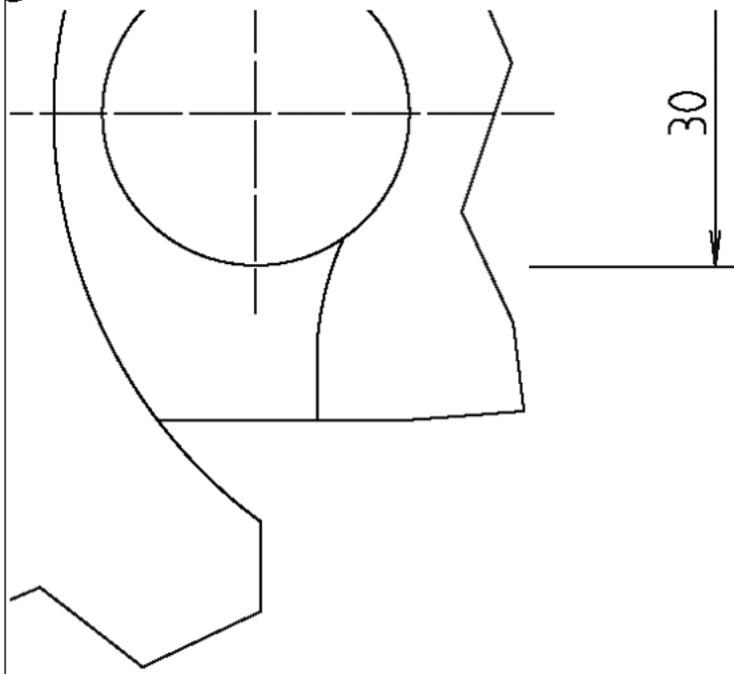


10



1

1



12