

Kabelfrei arbeiten



Inhalt

598	Akkus für Bosch-Akkugeräte	609	Zubehör für Bosch-Akkulampen GLI, PLI	609	Zubehör-Set für Bosch-Druckluft- pumpe PAG
606	Ladegeräte für Bosch-Akkus				

Technologie, die besticht – die Lithium-Ionen-Akkus.

► **Kein Memory-Effekt:**

bedenkenloses Aufladen – unabhängig davon, ob der Akku ¾ oder ½ leer ist.

► **Geringe Selbstentladung:**

Nach 30 Tagen besitzt der Li-Ion-Akku immer noch 96% der angegebenen Nennkapazität, während ein NiCd-/NiMH-Akku ca. 25% der Nennkapazität verliert.

► **ECP (Elektronischer Zellschutz) in den Akkugeräten:**

Die Zellen im Akku werden elektronisch überwacht. Die Ausgangsleistung des Gerätes wird in folgenden Fällen automatisch reduziert:

- Überlastung
- Tiefentladung
- Überhitzung

Alle drei Kriterien können die Zelle schädigen und die Lebensdauer des Akkus signifikant beeinflussen.

► **HCH (Hitzeleitfähiges Gehäuse) und Kühlrippen:**

erlauben eine optimale Hitzeabstrahlung aus dem Inneren des Akkus. Der Bosch Li-Ion-Akku kühlt 45% schneller ab als herkömmliche Akku-Modelle.

► **Seitliche Schutzrippen und Gummikappen:**

schützen den Akku gegen Schläge von außen.

► **Anzeige des Ladezustandes:**

gibt dem Anwender Auskunft darüber, wie viel Energie noch zur Verfügung steht.



Durch Bestätigung des Druckknopfs „on“ wird der Ladezustand des Akkus durch die LED (Leuchtdioden) während 5 Sekunden angezeigt.

Rote LED: leuchtet die rote LED ist der Akku zu warm oder zu kalt zum laden.

Grüne LED: zeigt den Status des Ladezustandes an.

Bei permanentem Leuchten von:

3 LED: Ladezustand zwischen 100-66%

2 LED: Ladezustand zwischen 66-33%

1 LED: Ladezustand zwischen 33-5%

1 LED blinkt: Ladezustand unter 5%

Kein LED leuchtet: Akku ist defekt.

Während des Ladevorgangs: 3 LED blinken

Ladevorgang abgeschlossen: Alle LED leuchten während 15 Minuten

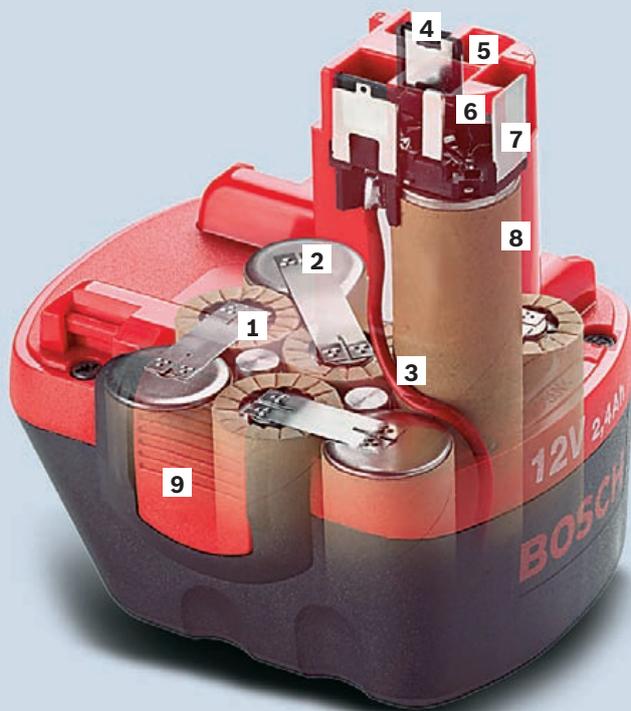


Die Heavy Duty-Akkupacks



Wirtschaftlichkeit heißt bei Akkus vor allem Langlebigkeit. Um sie zu erhöhen, muss der Erwärmung des Akku-Packs entgegengewirkt werden.

Dies geschieht zum einen durch spezielle Kühlstäbe **1**, die die Wärme gleichmäßig verteilen und so die Akku-Zellen effektiv schonen. Zum anderen sorgen Zellverbinder aus Nickel **2** und Kabel **3** mit verdoppeltem Querschnitt für extrem hohe Leitfähigkeit, was die Wärmeentwicklung deutlich verringert.



4 Plus-/Minus-Kontakte in Messerform ergeben einen doppelten Kontakt für hohe Stromübertragungen bis zu 80 Ampere und verhindern große Übertragungswiderstände. Die versilberten Kontakte bieten langfristig hohe Leitfähigkeit für hohe Anforderungen bei geringem Verschleiß.

5 Optionskontakte erlauben Datenübertragungen zwischen Akku und Elektrowerkzeug wie z. B. Ladezustands-, Lebensdauer- und Economy-Anzeigen.

6 Codier-Kontakte dienen dem Datentransfer zwischen Akku und Ladegerät, um den Akku-Typ zu erkennen und um die auf den Akku abgestimmte Anzahl von Ladungen und Entladungen optimal steuern zu können.

7 NTC-Kontakte (Heißleiter-Kontakte) übertragen Daten an das Ladegerät, mit denen dieses die Temperatur des Akkus während des Ladevorgangs überwacht. Bei Erreichen des Grenzwertes (ca. 45 °C) wird der Ladestrom unterbrochen und das Ladegerät stellt auf Erhaltungsladung um.

8 Bosch Akkus mit APT(Akku-Pack-Top)-Einsteckende garantieren, dass immer die richtige Kombination von Akku und Elektrowerkzeug bzw. Ladegerät zu Stande kommt. Die integrierte mechanische Codierung verhindert falsches Einstecken und damit auch falsche Polung.

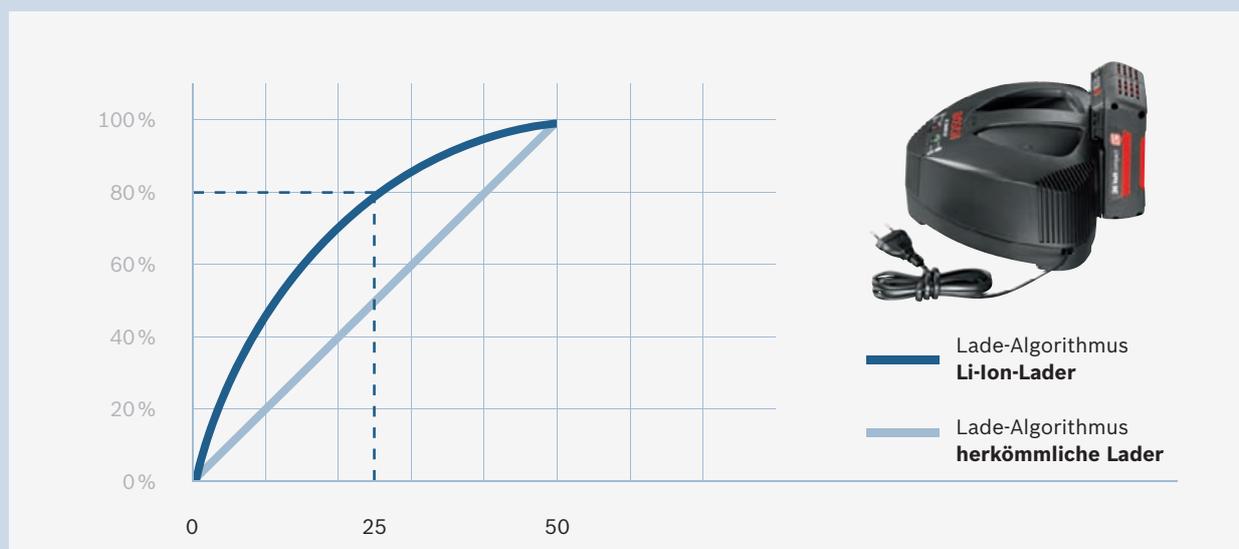
9 Patentiertes Verriegelungssystem bei Bosch O-Akkus, das eine höhere Haltekraft des Packs im Elektrowerkzeug aufweist und einfacher zu bedienen ist.



Die Lithium-Ionen

Ladegeräte.

Das Ladegerät mit Turbo-Ladung hat einen asymptotischen Lade-Algorithmus, der den Akku zu 80% in 25 Minuten wieder auflädt. Da die Li-Ion-Akkus keinen Memory-Effekt haben, kann der Akku jederzeit bei jedem Ladestatus wieder aufgeladen werden.



Da sich der Akku in der Anwendung bis 70 °C erhitzt, wird mit der im Lader eingebauten Luftkühlung Frischluft durch den Akku geblasen. Dies reduziert die Ladezeit wesentlich, da der Akku nur bei Temperaturen zwischen 0 und 45 °C geladen wird, um eine hohe Lebensdauer des Akkus zu gewährleisten.



Übersicht der Bosch-Akkupacks und -Ladegeräte

Zellentechnologie	Akkuspannung	3,6 V	10,8 V	14,4 V	18,0 V	36,0 V			
Li-Ion	Akkukapazität		Akkupacks (Bestellnummer 2 607...)						
	1,3 Ah	 336 242							
		 336 014							
			 336 038	 336 040					
			 336 150	 336 170					
					 336 002				
2,6 Ah			 336 078	 336 092					
					 336 108				

Zellentechnologie	Akkuspannung	3,6 V	7,2 V	9,6 V	12,0 V	14,4 V	18,0 V	24,0 V	
NiCd	Akkukapazität		Akkupacks (Bestellnummer 2 607...)						
	1,2 Ah	 335 062							
		 335 484							
		 335 790							
	1,5 Ah		 1 300 001	 1 300 002	 1 335 021		 335 528		
			 335 033	 335 037	 335 055	 335 160			
				 335 540	 335 542	 335 534	 335 536	 335 538	
								 335 082	
	2,0 Ah		 1 335 175	 335 152	 335 151	 335 210			
				 335 260	 335 262	 335 264	 335 266		
	2,4 Ah			 335 674	 335 676	 335 678	 335 680	 335 448	
	3,0 Ah							 335 216	
	NiMH	2,6 Ah		 335 230	 335 250	 335 252			
				 335 682	 335 684	 335 686	 335 688	 335 562	
	3,0 Ah			 335 692	 335 694	 335 696	 335 510		

¹ Aufladen nur mit Zwischenadapter möglich.



AL 1115 CV  225 514	AL 1130 CV  225 134	AL 1820 CV  225 424	AL 1860 CV  225 322	AL 2204 CV  225 274	AL 2215 CV  225 472	AL 3640 CV  225 100	Ladegeräte (Bestellnummer 2 607...)
Ladezeiten (Min)							Akkukapazität
55							1,3 Ah
55	30						
				180	55		
		45	24				
						45	
		80	30				2,6 Ah
						68	

 224 902	 224 790	AL 2404  225 184	AL 2422 DC  224 410	AL 2425 DV  224 426	AL 2450 DV  225 028	AL 2498 FC  224 484	Ladegeräte (Bestellnummer 2 607...)
Ladezeiten (Min) ²							Akkukapazität
240							1,2 Ah
	300						
		200	38	36	15	9	
		250	47	44	19	12	1,5 Ah
		283	53	50	22	15	1,7 Ah
		333	62	58	27	18	2,0 Ah
		400	74	70	30	21	2,4 Ah
		500	93	87	38	26	3,0 Ah
		433	80	76	33	23	2,6 Ah
		500	93	90	38	26	3,0 Ah

² Die aufgeführten Ladezeiten in Min. entsprechen Circa-Angaben, gemessen bei einer Raumtemperatur von 20°C/68°F. Ladezustand, Alter und Temperatur des Akkus beeinflussen die Ladezeiten wesentlich.

